

Vedr.: Energistyrelsens høring af udkast til bekendtgørelse om obligatoriske energiledelsessystemer og energisyn og klimasyn i visse virksomheder

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Energistyrelsen for muligheden for at fremsende høringssvar til høring af udkast til bekendtgørelse om obligatoriske energiledelsessystemer og energisyn og klimasyn i visse virksomheder.

Marine Ingredients Denmark repræsenterer de danske producenter af fiskemel og fiskeolie – en branche, hvor Danmark er blandt verdens førende. Produkterne fremstilles bl.a. af brisling, tobis og blåhvilling samt i stigende grad af sidestrømme fra konsumfisk, hvilket styrker cirkulær økonomi. I 2024 blev der eksporteret marine ingredienser for ca. 6 mia. kr., svarende til 22 pct. af den samlede danske fiskeeksport. Branchen har dermed en væsentlig rolle i den blå økonomi både nationalt og i EU.

Den danske fiskemel- og fiskeoliebranche arbejder aktivt for at opfylde kravene til energi og miljø, og branchen har allerede opnået certificering i overensstemmelse med internationale standarder. Gennem disse tiltag sikrer branchen, at dens aktiviteter er i overensstemmelse med globale standarder for bæredygtighed og miljømæssig ansvarlighed.

Vi bemærker, at bekendtgørelsen tydeligt angiver, hvordan verifikation af energisyn kan ske, herunder via certificering af energiledelses- eller miljøledelsessystemer (jf. § 4, stk. 1 og § 5, stk. 2).

For klimasyn fremgår det imidlertid ikke på samme måde, hvilke certificeringsordninger eller standarder, der kan anvendes som dokumentation. Bekendtgørelsen henviser i § 11 til, at klimasyn kan være en del af et energiledelses- eller miljøledelsessystem, men det er ikke klart, om eksisterende certificeringer (for eksempel ISO 14001 eller andre anerkendte standarder) kan anses for at opfylde kravet til verifikation.

For at skabe større klarhed og forudsigelighed for virksomhederne foreslås det, at bekendtgørelsen præciserer, hvordan klimasyn kan verificeres, for eksempel ved at indsætte en tilsvarende bestemmelse i § 10 eller § 11, som det allerede kendes fra energisyn. Her kan der tilføjes, at man for verifikation af klimasyn også certificeres via for eksempel miljøledelse (ISO 14001) eller anden international standard.

Vi bemærker ligeledes, at i § 5, stk. 1, nr. 4 fremgår det, at elementer af virksomheden, der er omfattet af BAT-konklusionen i forbindelse med miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven, kan undtages, for så vidt BAT-konklusionen er relateret til energieffektivitet.

Vi finder bestemmelsen uklar i forhold til omfanget af undtagelsen. For virksomheder, der fremover vil få miljøgodkendelser baseret på de nye BREF-dokumenter, vil hele virksomheden typisk være omfattet af BAT-konklusioner. Det fremgår imidlertid ikke, om denne undtagelse også gælder for klimasyn. Hvis undtagelsen alene omfatter energisyn, vil dens praktiske anvendelighed være begrænset.

Vi foreslår derfor, at bekendtgørelsen præciserer, om BAT-konklusioner kan danne grundlag for undtagelse både fra energisyn og klimasyn.

Marine Ingredients Denmark ser positivt på identificeringen af CO₂-reduktionsmuligheder, hvilken kan fremme virksomhedernes grønne omstilling. Dog understreger vi behovet for betydelig og hurtig støtte til

omlægning samt en udbygning af el- og/eller biogasnettet. Selvom den danske branche allerede har positioneret sig som et førende eksempel og er langt foran sine europæiske konkurrenter på miljøområdet, påpeges det, at uden adgang til alternative energikilder vil det kræve investeringer af en størrelse, som branchen ikke selv kan dække.

