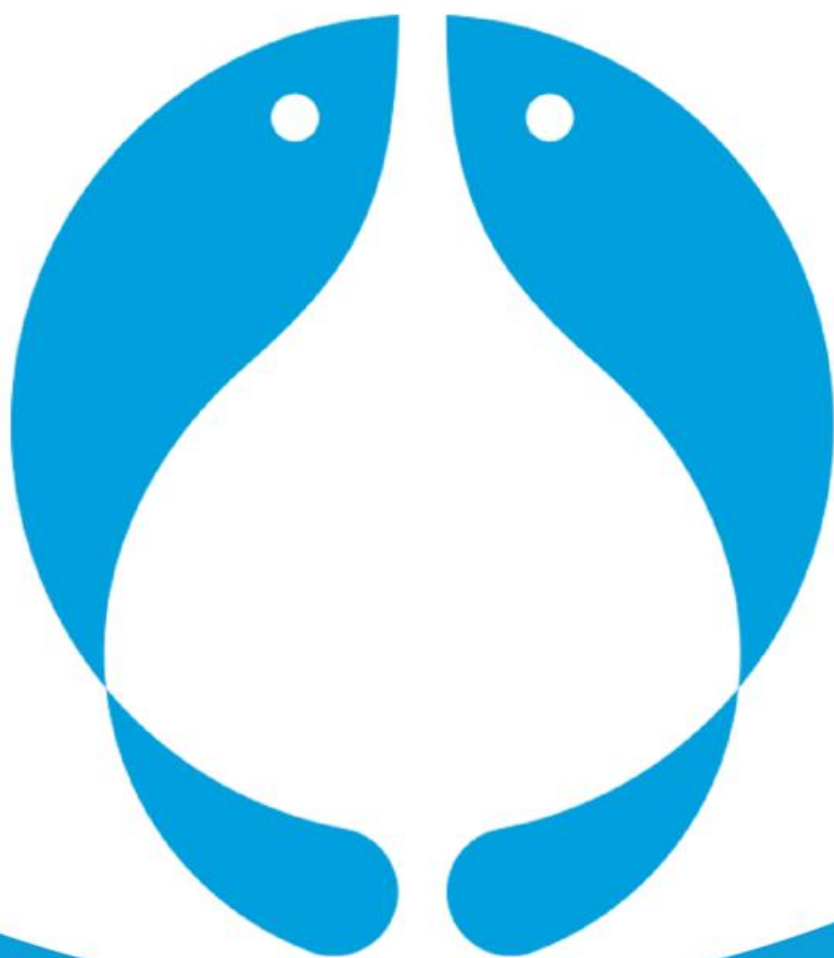


# Beretning

Marine Ingredients Denmark



**DEN 84.  
GENERALFORSAMLING**

**2. JULI 2025**

**KØBENHAVN**



## **Beretning**

### **Generalforsamling**

#### **Marine Ingredients Denmark Den Sorte Diamant, 2. juli 2025**

#### **Velkommen**

Velkommen til den 84. generalforsamling i foreningen, den 11. ordinære generalforsamling i Marine Ingredients Denmark, og til beretningen om udviklingen i 2024 og første del af 2025.

#### **Medlemmerne og sekretariatet**

Foreningen omfatter de to fiskemel- og fiskeolieproducerende selskaber: FF Skagen A/S og TripleNine Group A/S.

2024 blev et markant år med stærke resultater for vores medlemsvirksomheder. De to virksomheder opnåede en samlet omsætning på over 6,5 mia. kr. i 2024, svarende til en stigning på knap 9 % sammenlignet med 2023. Eksporten udgjorde omkring 6 mia. kr. i 2024, hvilket repræsenterer en stigning på 33 % i forhold til 2023. Dermed blev 2024 et historisk rekordår for eksporten af danske marine ingredienser.

Foreningen har sekretariat i København og har i det forløbne år haft 4 fuldtidsansatte, hvoraf 2 årsværk er beskæftiget med Marine Ingredients Denmark.

Sekretariatet varetager på samme tid sekretariatsbetjeningen af branchens europæiske forening: EFFOP – Marine Nutrients Europe, hvor størstedelen af den samlede europæiske fiskemel- og fiskeolieindustri er medlemmer, og hvor der de forløbne år har været tilgang af medlemmer – såvel producenter som associerede medlemmer tilknyttet branchen. Vi repræsenterer her 14 producentlande og en samlet eksportværdi på ca. 22,4 mia. kr. blandt vores europæiske medlemmer i EFFOP. En stigende del af sekretariatets indsats lægges her, idet der med branchens globale profil er brug for internationalt fokus og håndtering af EU- og internationale reguleringer og strømninger, der påvirker branchen.

#### **Sammenhold i den blå værdikæde skaber styrke**

Den danske blå værdikæde består af forskellige aktører fra fiskeri og akvakultur til forarbejdning, eksport og teknologi. De har alle forskellige roller og interesser, men én ting står klart: vi er stærkest, når vi står samlet. 2024 og 2025 har vist, at netop sammenhæng og en fælles stemme er afgørende, når vi skal navigere i komplekse dagsordener og sikre en bæredygtig fremtid for vores sektor.



Vi har i det forgangne år arbejdet målrettet med flere afgørende emner. Et centralt tema har været internationale fiskeriforhandlinger og den britiske lukning af tobisfiskeriet i Nordsøen. En beslutning, der har haft store konsekvenser – ikke blot for råvaregrundlaget til produktionen af fiskemel og fiskeolie, men for hele den blå værdikæde, herunder akvakultur og fødevarerforsyning. Voldgiftsrettens nylige afgørelse har samtidig understreget vigtigheden af, at internationale aftaler respekteres.

Også på klimaområdet har 2024 - 2025 været et vigtigt år. Indførelsen af en CO<sub>2</sub>-afgift på fiskeriet har ført til nye udfordringer for fiskere, havne og forarbejdningsindustri. På den positive side er der nye muligheder nu, hvor fiskeforarbejdningsindustrien endelig har fået adgang til puljer indenfor energirenoveringer. Det er et nødvendigt skridt, hvis vi som sektor skal realisere den grønne omstilling.

Vi har samtidig haft stor opmærksomhed på de stigende krav til dokumentation, kontrol og bæredygtighed. Vores medlemmers produktion er allerede blandt den bedst dokumenterede i Europa, og vi arbejder for, at foranstaltningerne i den nye fiskerikontrolforordning afspejler dette. Det er ikke kun vigtigt for at sikre, at den biologiske rådgivning bliver overholdt, men også for at sikre, at der er lige konkurrencevilkår.

Endelig har vi styrket vores engagement i internationale samarbejder om miljøfremmede stoffer som PFAS og MOAH og i livscyklusanalyser for at dokumentere klimaaftrykket fra vores produktion. Det danske LCA-datasæt for fiskemel og fiskeolie er nu offentligt tilgængeligt, og det er et vigtigt bidrag til gennemsigtighed og vidensdeling i hele værdikæden.

Set i det lys er det glædeligt, at vi som branche er rykket tættere på flere af vores kolleger under samme tag på Buen på Axelborg i København. Det styrker samarbejdet og gør det lettere at finde fælles løsninger på fælles udfordringer. Vores brancheforening spiller her en central rolle: som samlende platform, faglig stemme og politisk aktør.

I denne beretning vil jeg nu komme nærmere ind på de centrale dagsordener og det arbejde, der er udført i løbet af året.

## **Politiske dagsordener**

### CO<sub>2</sub>-afgift

En af de væsentligste aktuelle udfordringer i den blå værdikæde er indførelsen af CO<sub>2</sub>-afgiften på fiskeriet, som trådte i kraft ved årets begyndelse. Afgiften rammer en bred kreds af aktører i hele værdikæden, ikke mindst os i forarbejdningssektoren.

Allerede kort efter afgiftens ikrafttræden har vi kunnet observere markante ændringer i det danske fiskeri og færre leverancer til Danmark fra andre EU-fartøjer og tredjelande. Flere danske fartøjer vælger nu at lande deres fangster i udlandet, hvilket især ses med arter som brisling, blåhvilling og senest tobis.

Afgiftens formål er at fremme brugen af alternative brændstoffer og derved reducere fiskeriets CO<sub>2</sub>-udledning. Udfordringen er imidlertid, at der på nuværende tidspunkt ikke eksisterer realistiske og tilgængelige alternativer til den dieselolie, som anvendes i fiskeriet. Konsekvensen har været en direkte nedgang i den mængde fisk, som danske opkøbere og auktionshuse har adgang til. Dette mærkes tydeligt i de lokale fiskerisamfund og især i forarbejdningssektoren, hvor blandt andet danske producenter af fiskemel og fiskeolie oplever faldende råvaretilførsel og reduceret udnyttelse af produktionskapacitet.



Derfor har vi, både før og efter afgiftens indførelse, gjort en betydelig indsats for at gøre opmærksom på de alvorlige konsekvenser. Vi har været i dialog med politikere og myndigheder, afholdt møder med fiskeriordførere og iværksat en målrettet presseindsats. Når både danske og udenlandske fartøjer fravælger danske havne på grund af afgiften, mister vi ikke blot adgang til råvarer: vi mister også arbejdspladser, værdiskabelse og en vigtig del af fødevarerkæden. Vi leverer essentielle marine ingredienser til fødevarer, akvakultur og specialernæring, og en ensidig dansk afgift svækker vores konkurrenceevne i forhold til nabolande uden tilsvarende byrder.

I dag er afgiften midlertidigt udskudt, men fiskerfartøjer, både danske og udenlandske, er stadig forpligtet til at betale og efterfølgende søge refusion. Det omkostningstunge administrative arbejde bevirker, at flere fiskere fravælger at lande fisken i Danmark. Det har skabt et omfattende og unødvendigt bureaukrati, uden nogen reel klimamæssig gevinst. Det er paradoksalt, at en afgift, som skal fremme klimaindsatsen, i praksis risikerer at flytte landinger og produktion ud af landet, særligt når fisk er en af de mest klimavenlige proteinkilder. Derudover fremmer afgiften mere klimabelastende løsninger f.eks. når fartøjer sejler længere for at tanke og lande fiskene uden for Danmark.

Vi anerkender og støtter behovet for en grøn omstilling, men det kræver, at teknologien er tilgængelig og moden. I dag eksisterer der ingen realistiske alternativer til diesel i fiskeriet, og konsekvensen af at tvinge en løsning igennem før tid er, at produktionen flytter ud af Danmark. Det hverken styrker klimaindsatsen eller fremmer dansk erhvervsliv.

Vi følger derfor nøje de igangværende fiskeriforhandlinger, hvor der er forslag om yderligere udskydelse af afgiften. I den forbindelse vil vi endnu en gang opfordre til, at CO<sub>2</sub>-afgiften suspenderes midlertidigt - som minimum, indtil der findes teknologisk holdbare alternativer. Samtidig bør der arbejdes for ens konkurrencevilkår i EU, så danske fiskere og forarbejdningsvirksomheder ikke stilles ringere end vores europæiske kolleger.

Hvis vi ønsker at bevare en stærk og bæredygtig forarbejdningsindustri i Danmark, skal vi sikre, at rammevilkårene understøtter - ikke underminerer - vores muligheder. CO<sub>2</sub>-reduktioner skal ske på en måde, der fremmer en industri, som bidrager til både sund ernæring og en cirkulær bioøkonomi.

### **Tobisfiskeriet og voldgiftsrettens afgørelse**

I 2024 og 2025 har adgangen til tobisfiskeriet igen været et centralt emne i den blå værdikæde. Efter at Storbritannien den 26. marts 2024 lukkede for tobisfiskeri i britisk farvand, har vi arbejdet målrettet for at sikre, at danske fiskere genvinder adgangen til dette fiskeri. Tobis er en afgørende råvare for den danske produktion af fiskemel og fiskeolie, der er essentielle ingredienser i foder til akvakultur.

Den britiske beslutning førte til, at EU anlagde en voldgiftssag mod Storbritannien. Marine Ingredients Denmark har fulgt sagen tæt og deltog i høringsdagene ved Den Faste Voldgiftsret i Haag i januar 2025. Her fik både EU og Storbritannien mulighed for at fremlægge deres synspunkter og argumentationer.

Den 28. april 2025 faldt voldgiftsrettens afgørelse. EU fik delvist medhold, idet retten vurderede, at det britiske forbud mod tobisfiskeri i engelsk farvand var for indgribende og ikke i tilstrækkelig grad tog højde for den nødvendige balance mellem miljømæssige og socioøkonomiske hensyn, som foreskrevet i handels- og samarbejdsaftalen (TCA). Forbuddet blev derfor kendt i strid med aftalen, og Storbritannien er nu

forpligtet til at redegøre for, hvordan landet vil efterleve kendelsen. Derimod afviste retten EU's påstand om, at forbuddet i skotsk farvand var disproportionalt.

Det er positivt, at voldgiftsretten gav EU medhold i, at det britiske forbud i engelsk farvand gik for vidt. Vi har fulgt sagen tæt og bidraget aktivt på både nationalt og på EU-niveau herunder med høringsvar til britiske og skotske myndigheder.

Samtidig noterer vi os med bekymring, at retten ikke anerkendte argumentationerne for, hvad der udgør den bedst tilgængelige videnskabelige rådgivning. Marine Ingredients Denmark har gentagne gange påpeget, at Storbritanniens beslutning er i strid med den uafhængige og videnskabelige rådgivning fra ICES. Forvaltningen af tobisfiskeriet er netop baseret på økosystemhensyn og tager højde for tobisens rolle i fødekæden for en række marine arter. Vi afventer nu, hvordan Storbritannien vil vælge at efterleve kendelsen.

I maj blev der indgået en ny aftale mellem EU og Storbritannien, som forlænger adgangen til at fiske i britiske farvande med yderligere 12 år. Aftalen bidrager til at sikre gensidig adgang til både EU's og Storbritanniens farvande, hvilket skaber en vis stabilitet for fiskeriet. Vi ser positivt på, at der er opnået en langsigtet løsning, som kan skabe tryghed i den blå værdikæde. Samtidig lægger vi vægt på, at Storbritannien fremover respekterer rammerne for tobisfiskeriet som en del af den forlængede aftale.

Vi vil gerne takke vores samarbejdspartnere, særligt DFPO og DPPO, samt de danske politikere og myndigheder for det gode og konstruktive samarbejde i tobissagen. Vi har fulgt sagen nøje siden 2023 og vil fortsat arbejde for, at den uafhængige, videnskabelige rådgivning fra ICES danner grundlag for fiskeriforvaltningen og det fremtidige samarbejde mellem EU og Storbritannien.

## Energi

Vi har i mange år arbejdet for, at den danske fiskeforarbejdningssektor, herunder selvfølgelig producenter af fiskemel og fiskeolie, skulle omfattes af tilskudsordninger til energirenoveringsprojekter. Det var derfor en vigtig milepæl, da EU-Kommissionen den 10. december 2024 meddelte, at store fiskeforarbejdningsvirksomheder nu er omfattet af statsstøttereglerne og kan søge støtte til energibesparende tiltag. De danske fiskemels- og fiskeolieproducenter klassificeres som store virksomheder og er dermed omfattet af denne beslutning.

Godkendelsen skete på baggrund af en anmeldelse fra Energistyrelsen til EU-Kommissionen, som Marine Ingredients Denmark og Danish Seafood Association bidrog til i januar 2024.

Med denne godkendelse har vi nu adgang til både Erhvervspuljen og Investeringsstøtteordningen. Erhvervspuljen kan yde op til 50 % i støtte til projekter, der reducerer energi- og CO<sub>2</sub>-forbrug, hvilket gør det mere attraktivt at investere i grøn omstilling. Investeringsstøtten er målrettet virksomheder, der bliver særligt påvirket af den kommende CO<sub>2</sub>-afgift for industrien, som indføres i perioden 2025–2030.

Vi er derfor tilfredse med, at vores medlemmer nu har samme muligheder som andre industrier for at søge støtte til energirenovering og derved bidrage til at reducere sektorens CO<sub>2</sub>-aftryk. Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke de danske myndigheder, særligt Energistyrelsen, for det gode samarbejde og den indsats, der har været afgørende for, at vi nu har fået adgang til disse ordninger.

### Fiskeriforhandlingerne og EHFAF-midler

Den 3. februar 2025 præsenterede regeringen sit udspil om fremtidens fiskeri. Udspillet, der bygger på anbefalingerne fra Fiskerikommissionen, indeholder 34 initiativer og danner grundlaget for de igangværende politiske forhandlinger på området.

Blandt de centrale forslag er muligheden for, at fiskere kan få refunderet udgifter relateret til CO<sub>2</sub>-afgiften, indtil der foreligger mere modne teknologiske løsninger til den grønne omstilling. Det er et tiltag, vi ser som et vigtigt skridt i retning af at skabe mere bæredygtige rammevilkår for erhvervet.

Udspillet anerkender dog samtidig forarbejdningsindustriens betydning i fiskeriets værdikæde. Initiativ 21 retter sig mod støtte til produktionsudvikling og innovation i forarbejdningssektoren – et område, hvor vi i mange år har efterspurgt større politisk opmærksomhed. Forarbejdning bidrager i høj grad til at skabe værdi af de landede fisk og udgør en nødvendig del af en effektiv og sammenhængende blå værdikæde.

Vi har løbende deltaget aktivt i den offentlige debat om CO<sub>2</sub>-afgiftens betydning og har i den forbindelse haft møder og dialog med relevante politikere og embedsværk, og deltog den 27. marts 2025 desuden i et åbent samråd i Folketinget vedr. CO<sub>2</sub>-afgiften. Vi har især i det 1. halvår af 2025 fremhævet to centrale udfordringer: dels de negative konsekvenser af afgiften for landinger og værdiskabelse i Danmark, dels at forarbejdningssektoren fortsat er afskåret fra adgang til støtte fra EHFAF-midlerne.

De aktuelle fiskeriforhandlinger omfatter også fordelingen af midler fra det danske EHFAF-program for perioden 2025–2027. I dag er forarbejdningssektoren - herunder producenter af fiskemel og fiskeolie - ikke omfattet af støtteordningen. Dette skyldes en politisk beslutning fra 2018, som begrænser sektorens muligheder for investeringer i teknologi, innovation og grøn omstilling.

Danmark afsætter aktuelt kun 28 % af EHFAF-midlerne til fiskeri- og forarbejdningssektoren, som er det laveste niveau i EU. Til sammenligning går 68 % af Polens EHFAF-midler til fiskerierhvervet og 29 % af Spaniens EHFAF-midler alene til forarbejdning. Det giver danske aktører svagere konkurrencevilkår, særligt i lyset af nationale særreguleringer som CO<sub>2</sub>-afgiften.

Vi anbefaler derfor, at der i programmets sidste periode (2025–2027) øremærkes minimum 50 mio. kr. årligt til forarbejdningssektoren med fokus på grøn omstilling og innovation. Selv med en sådan prioritering vil sektoren fortsat modtage under 10 % af den samlede pulje, men det vil være et væsentligt skridt i retning af mere afbalanceret og fremtidsorienteret erhvervsstøtte.

Vi håber, at forhandlingerne vil resultere i et helhedssyn på fiskeriet, hvor forarbejdningens rolle som en integreret del af værdikæden anerkendes og understøttes med tidssvarende rammevilkår.

### Kontrol, vejning og prøvetagning

Siden sommeren 2024 har vi løbende bidraget med bemærkninger, input og materiale til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri samt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i forbindelse med gennemførelsesbestemmelserne til Kontrolforordningen. Vi har deltaget i flere workshops og møder med de danske myndigheder, hvor vi har fremlagt vores synspunkter både mundtligt og skriftligt. Den 5. februar 2025 deltog vi desuden i en workshop med deltagelse af bl.a. EU-Kommissionen i EFFOP-regi.

Kontrolforordningens implementering omfatter flere centrale tidsfrister: vigtige bestemmelser træder i kraft i januar 2026 og 2028, mens nye regler om vejning forventes at få virkning fra januar 2027.

Udviklingen af reglerne for vejning foregår sideløbende med og processen forventes afsluttet mellem slutningen af 2025 og begyndelsen af 2026.

På området for vejning har vi lagt vægt på følgende:

- Upartiskhed og uvildighed: Vi har fremhævet behovet for klare krav om upartiskhed og uvildighed i vejningsprocessen. Disse krav gælder allerede for aktører under ISO 17020 Type A og bør også omfatte øvrige operatører, som vejer fisk.
- Standardisering af prøveudtagningsplaner: Vi har opfordret til, at der sikres ensartede prøvestørrelser for alle arter i hele EU. Vi anbefaler, at praksis for prøvestørrelser harmoniseres, som det allerede er tilfældet i Danmark.
- Krav til Master Totalizer: Det bør være muligt at verificere, både fysisk og digitalt, hvis en forsegling er blevet brudt. Samtidig bør det præciseres, at vægten ikke må kunne foretage skjulte eller ikke-sporbare automatiske fradrag i vejerresultaterne.

Der er fortsat uafklarede forhold i relation til bekendtgørelsen om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, samt fisk, der importeres. Vi indsendte høringsvar i september 2024 og deltog i en drøftelse med Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i august samme år.

En vigtig del af vores arbejde har været at sikre mere rimelige tolerancekrav for fiskerne i forhold til bifangst. Det er lykkedes gennem udviklingen af en metode til dokumentation af losning i vores regi. Metoden danner grundlag for fastsættelsen af krav til losning i udvalgte havne, hvor pelagisk fisk kan losses med lempede tolerancekrav. Det betyder, at fiskere, der lossede i disse listede havne, ikke bliver sanktioneret for afvigelser på op til  $\pm 10\%$  af lastens samlede mængde i modsætning til de nuværende krav om tolerance per art ved losning i ikke-listede havne.

Bekendtgørelsen er endnu ikke offentliggjort på Retsinformation, men vi har modtaget en liste over de listede danske havne fra Kommissionens side. Når bekendtgørelsen offentliggøres, vil vi opdatere vores Code of Conduct i overensstemmelse med de nye krav.

Vi følger implementeringen tæt og vil fortsat arbejde for, at de kommende regler bliver klare, retfærdige og praktisk anvendelige både for myndigheder og erhverv. Vi vil takke særligt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen for det positive samarbejde samt mulighed for at komme med input fra erhvervets side.

### LCA-GLFI

Vi deltager i den internationale organisation for fiskemel og fiskeolie, IFFO's, globale livscyklusanalyseprojekt (LCA) i samarbejde med Global Feed LCA Institute (GFLI). Formålet med dette samarbejde er at fremme gennemsigtighed og bidrage til en mere bæredygtig udvikling af værdikæden for foderproduktion.

Som en del af dette arbejde har vi i år for første gang offentliggjort det danske LCA-datasæt på vores hjemmeside, ledsaget af et tilhørende faktaark. Datasættet viser de CO<sub>2</sub>-ækvivalente emissioner per ton danskproduceret fiskemel og fiskeolie, og er baseret på de nyeste data fra industrien i 2024. Det repræsenterer den faktiske produktionspraksis i Danmark og vil blive optaget i GFLI-databasen, hvilket



muliggør mere præcise miljøvurderinger i foderproduktion. Selvom datasættet stadig kan videreudvikles, udgør det et vigtigt skridt i retning af øget transparens og tilgængelighed af klimadata.

Vores LCA-data viser, at danskproduceret fiskemel har et gennemsnitligt klimaaftryk på 0,912 kg CO<sub>2</sub>e pr. kg produkt. Det betyder, at der udledes under 1 kg CO<sub>2</sub>e for hvert kilo fiskemel, der produceres. Til sammenligning udleder sojamel 3,163 kg CO<sub>2</sub>e pr. kg, mens sojaproteinkoncentrat (SPC) ligger helt oppe på 5,338 kg CO<sub>2</sub>e pr. kg. Det svarer til, at fiskemel har en klimabelastning, der er 3–6 gange lavere end de nævnte sojaprodukter. På samme måde har fiskeolie et klimaaftryk på 1,535 kg CO<sub>2</sub>e pr. kg, hvilket er betydeligt lavere end rapsoliens udledning på 2,896 kg CO<sub>2</sub>e pr. kg, der er næsten en halvering.

Vi sammenligner fiskemel og fiskeolie med netop sojamel og rapsolie, fordi disse ingredienser er blandt de mest anvendte fodermidler globalt og produceres i stor skala på industriel basis. Det gør dem særligt relevante som referencepunkter, når vi vurderer klimaaftrykket fra forskellige proteinkilder og olieprodukter i foderindustrien.

Der er flere grunde til, at fiskemel og fiskeolie generelt har en lavere klimapåvirkning. Når produkterne stammer fra biprodukter og reststrømme fra fiskeriet, tilskrives de en lavere miljøbelastning, da de bidrager til en mere effektiv ressourceudnyttelse. Samtidig foregår produktionen ofte tæt på landingsstederne, hvilket mindsker behovet for transport og reducerer det samlede energiforbrug.

Produktionen af soja og raps er forbundet med højere miljøpåvirkninger blandt andet som følge af arealanvendelsen, herunder skovrydning i Sydamerika, samt anvendelse af kunstvanding, gødning og pesticider. Hertil kommer lange transportkæder og energikrævende processer, som yderligere øger CO<sub>2</sub>-aftrykket.

Marine ingredienser spiller således en helt central rolle i både ernæringsmæssigt balancerede og klimavenlige foderløsninger. Deres høje næringsværdi reducerer behovet for landintensive råvarer og bidrager dermed til en lavere samlet CO<sub>2</sub>-belastning i foderblandinger.

### Kontrolgebyrstruktur

I 2024 og 2025 har vi intensiveret vores indsats vedrørende Fødevarerstyrelsens gebyrstrukturer, særligt mængdeafgiften og de tilhørende kontrolgebyrer. Vi oplever, at den nuværende ordning lægger en uforholdsmæssig økonomisk byrde på danske producenter af fiskemel og fiskeolie, i og med at flere foderprodukter helt er undtaget fra mængdeafgiften på trods af, at kontroludgifterne også vedrører disse. Det rejser spørgsmål om rimeligheden og balancen i den nuværende finansieringsmodel. Afgiften er direkte knyttet til produktion og eksport, men står ikke mål med den kontrolindsats, som produkterne er underlagt.

Vi vil derfor fortsat arbejde for en ligestilling af gebyrstrukturene for fodermidler.

### PFAS, MOSH, MOAH og projekt med IFFO

I det forgangne år har vi øget vores fokus på tilstedeværelsen af PFAS (evighedskemikalier) samt monitoreringen af MOSH og MOAH (Mineral Oil Saturated og Aromatic Hydrocarbons) i fiskemel og fiskeolie. Som producenter spiller vi en central rolle i den blå værdikæde, fra det primære fiskeri og akvakultur til forbrugerne, og vi arbejder aktivt for at bidrage til en værdikæde med lavere indhold af miljøfremmede og potentielt sundhedsskadelige stoffer.



Vi samarbejder tæt med vores europæiske brancheorganisation, EFFOP, samt den internationale organisation, IFFO, og en række internationale partnere om vidensdeling og overvågning. Vores engagement omfatter testregimer, datarapportering og løbende dialog med foderindustrien. Vi kan allerede nu levere fiskemel med dokumenteret lave PFAS-niveauer og har igangsat interne processer for at afdække mulige rensemetoder.

Særligt i forhold til PFAS bidrager vi via EFFOP med data til Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet (EFSA). Når det gælder MOSH-MOAH, indgår vi i internationale samarbejder - fra Nordeuropa til Sydamerika - hvor vi udveksler erfaringer og bedste praksis. Vi følger naturligvis udviklingen og det stigende regulatoriske fokus på området nøje, og bidrager løbende med faglige input og branchespecifik viden.

Vi har en klar anbefaling om, at de fortsatte udledninger af kemikalier og miljøfremmede stoffer til havet bør stoppes ved kilderne hurtigst muligt og at den europæiske indsats på dette område bør styrkes markant. Det er kortsigtet og kritisabelt, at der fortsat tillades udledning af skadelige stoffer til havmiljøet, i nogle tilfælde uden klare begrænsninger, og urimeligt, at man alene vælger at lægge indsatsen ved fastsættelse af grænseværdier for indholdet af disse stoffer i de fisk, vi fanger og forarbejder. Ansvar for forureningen ligger ved andre industrier, som bør reguleres bedre.

#### Samarbejde med Fødevarerstyrelsen vedr. transport og ABP-krav:

I det forgangne år har vi haft et styrket samarbejde med Fødevarerstyrelsen omkring transport og reglerne for animalske biprodukter (ABP). Vi har blandt andet gjort opmærksom på udfordringer i praksis ved registrering af transportører, hvor der i dag er regionale forskelle. I Nordjylland skal chaufføren registreres, mens det i Syddanmark er selve transportfirmaet, der registreres. Vi har i den forbindelse foreslået, at registreringen ensrettes på nationalt niveau, så det er den juridiske transportør, der registreres uanset region.

Vi har desuden rejst problematikken omkring eksport af ABP-produkter med bulk- og tankskibe til Storbritannien. Eksporten kræver certifikater, som kun kan udstedes i Fødevarerstyrelsens åbningstid, hvilket skaber udfordringer ved afsendelser i weekender og på helligdage. Denne begrænsning fører i flere tilfælde til forsinkelser og økonomiske tab. Samtidig oplever vi løbende udfordringer med dokumentationskrav og brugen af TRACES-systemet i forbindelse med eksport til tredjelande.

På den baggrund har vi fremlagt forslag til, hvordan der kan skabes større fleksibilitet både for eksporten til Storbritannien og til øvrige tredjelande, herunder bedre muligheder for certifikatudstedelse uden for almindelig kontortid.

Vi anerkender, at nogle af disse spørgsmål er teknisk komplekse og kan kræve en længere juridisk afklaring. Ikke desto mindre er de afgørende for, at eksporten fra vores sektor kan foregå effektivt, uden unødige forhindringer og omkostninger. Vi sætter pris på det gode samarbejde med Fødevarerstyrelsen og vil gerne takke for den konstruktive dialog og imødekommenhed, vi har oplevet i forbindelse med vores henvendelser.

#### Environmental Social Governance (ESG) og Omnibus-pakken:

Virksomheder, herunder fiskemels- og fiskeoliebranchen, står over for en række nye og omfattende EU-krav, særligt inden for bæredygtighed og ansvarlig virksomhedsdrift. Det omfatter blandt andet rapportering i henhold til CSRD, herunder ESG-forhold, EU's taksonomi samt kommende krav til due diligence.

Samtidig har Europa-Kommissionen fremlagt forslag gennem "Omnibus Simplification Package" og "Clean Industrial Deal", som har til formål at forenkle og forbedre eksisterende lovgivning på bæredygtighedsområdet. Pakken sigter mod at reducere den administrative byrde, øge gennemsigtigheden og sænke omkostningerne ved efterlevelse af reglerne, herunder inden for CSRD, taksonomi og due diligence-direktivet (CSDDD).

Vi bakker op om en ansvarlig og bæredygtig udvikling og ser frem til at samarbejde med de relevante europæiske myndigheder for at identificere uhensigtsmæssigt bureaukrati og bidrage med forslag til løsninger, der kan sikre, at vores branche fortsat kan udvikle sig inden for en ramme, der både er effektiv og realistisk.

## **Det internationale arbejde**

### Internationalt samarbejde: EFFOP og IFFO

Foreningen arbejder i høj grad internationalt, ikke mindst gennem varetagelsen af EFFOP's interesser. En lang række aktuelle EU-initiativer kan have stor betydning for branchen og følges tæt.

EFFOP er repræsenteret i EU Advisory Councils for henholdsvis akvakultur, markedsforhold, pelagisk fiskeri, Østersøen og Nordsøen og har en plads i bestyrelsen i både Market AC og Pelagisk AC. EFFOP repræsenterer desuden branchen ved diverse internationale konferencer og workshops.

EFFOP samarbejder også tæt med den globale forening, IFFO, og der er gode relationer mellem sekretariaterne.

### Fiskeolie til human konsum

Der er en stigende international efterspørgsel efter fiskeolie som kosttilskud. Desværre kan vi på nuværende tidspunkt ikke producere europæisk fiskeolie til human konsum på grund af EU-regulering, men kan kun sælge fiskeolie til brug for dyrefoder. Samtidig importeres den fiskeolie, der anvendes til kosttilskud i EU, primært fra tredjelande.

Vi har både i regi af EFFOP og i Marine Ingredients Denmark afholdt møder med EU-Kommissionen og de danske myndigheder for at finde løsninger på de nuværende barrierer for produktionen af europæisk fiskeolie til human konsum. Som en del af dette arbejde har vi i EFFOP oprettet en teknisk arbejdsgruppe. EFFOP har nu udarbejdet et udkast til retningslinjer på foranledning af DG Sante. Efter godkendelse af udkastet, skal det forelægges for medlemsstaterne og PAFF-Komitéen.

Selvom målet endnu ikke er fuldt nået, er det yderst positivt, at de første spadestik nu er taget for at etablere dansk produktion af fiskeolie til human konsum. I lyset af potentialet for at styrke vores selvforsyning og samtidig bidrage til en bedre folkesundhed, er det vigtige fremskridt i den rigtige retning. Vi vil derfor takke for det gode samarbejde med både de danske og europæiske myndigheder.

### NAPA

I 2024 blev vi via vores medlemskab af EFFOP en del af styregruppen i North Atlantic Pelagic Advocacy Group (NAPA). Vi arbejder i NAPA-regi for, at kyststaterne i Nordøstatlantien indgår aftaler om en ansvarlig og videnskabsbaseret forvaltning af de pelagiske fiskerier. En fælles fordelingsaftale er nødvendig for at

sikre langsigtet bæredygtighed og for, at fiskerierne fortsat kan opnå miljøcertificeringer og bidrage til fødevarer sikkerhed og økonomisk aktivitet.

Her lægger vi stor vægt på fiskebestandenes tilstand og bæredygtighed og fremhæver, at en langsigtet forvaltning baseret på den bedst tilgængelige videnskabelige rådgivning er afgørende både for vores sektor og for de marine økosystemer.

### TNC

I august 2024 blev vi kontaktet af den internationale miljøorganisation The Nature Conservancy (TNC) med henblik på at etablere et samarbejde om at udvikle en fuldt transparent og dokumenteret værdikæde for industrifiskeri.

I januar 2025 deltog vi i et møde med TNC i Peru og blev efterfølgende inviteret til at præsentere den danske model for elektronisk monitorering ved vejning, arts kontrol og sporbarhed på en international workshop i Lima. Her delte vi erfaringer med brugen af elektronisk overvågning for vejning og arts kontrol samt sporbarhed i produktionen af marine ingredienser og demonstrerede, hvordan elektronisk monitorerings løsninger understøtter ansvarligt fiskeri, sporbarhed og transparens i hele værdikæden.

Workshoppen samlede centrale aktører fra Peru, Chile, Ecuador og Danmark med det fælles mål at drøfte, hvordan elektronisk monitorering og sporbarhed kan fremme bæredygtighed og sikre effektiv regulering i fiskerisektoren. Vi er stolte af at bidrage med vores viden og erfaring, og ser det som en vigtig opgave at støtte udviklingen af globale løsninger, der fremmer ansvarlige fiskeripraksisser og dokumenteret bæredygtighed.

### IMO

Marine Ingredients Denmark har i det forgangne år været aktivt involveret i arbejdet i FN's søfartsorganisation, IMO, med henblik på at sikre en opdateret og harmoniseret klassificering af fiskemel til søtransport. Dette arbejde har afgørende betydning for vores mulighed for at levere fiskemel globalt på en sikker og praktisk måde – uden krav om tilsætning af unødvendigt høje niveauer af antioxidanter for at sikre imod selvantænding af fiskemel under transport.

I 2024 deltog vi i de afsluttende drøftelser i IMO's underkomité for transport af faste bulkstoffer (CCC Sub-Committee), hvor der blev opnået enighed om et nyt skibnings skema for fiskemel under gruppe C. Samtidig blev det besluttet, at fiskemel flyttes tilbage til klasse 9 (diverse farlige stoffer) fra den tidligere MHB-klassificering. Det markerer et væsentligt fremskridt mod mere ensartede og forudsigelige regler for branchen.

Når den nye klassificering træder i kraft, vil det ikke længere være nødvendigt at angive det præcise niveau af tilsatte antioxidanter ved bulkforsendelser – en vigtig administrativ lettelse for både producenter og transportører af dansk fiskemel. Denne proces er et eksempel på vores fortsatte indsats for at sikre, at lovgivning og standarder for transport og håndtering af marine ingredienser bygger på videnskabelig dokumentation og realistiske sikkerhedsvurderinger, samtidig med at vi understøtter en effektiv og bæredygtig værdikæde for marine ingredienser.



## **Råvaresiden**

### Råvarer og produktion

Vi er naturligvis meget optagede af råvareforsyning, kvalitet, sporbarhed og dokumenteret ansvarlighed og bæredygtighed.

Vi engagerer os i det biologiske arbejde med de væsentligste pelagiske arter samt tobis, hvor vi har deltaget i benchmark af rådgivningen og også er partner i TRUST II-projektet, som skal forbedre viden om tobisens bevægelsesmønster i Nordsøen. Dette gøres ved at mærke tobis, som ved landing registreres af scannere opstillet på fabrikkerne. Vi prioriterer også vores gode samarbejde med DTU Aqua, ICES, Fødevareministeriet samt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen.

### Certificering

Certificering er stadig vigtigere og det er en højt prioriteret opgave på fabrikkerne og i sekretariatet. Vi som industri skal kunne dokumentere, at de råvarer, vi køber, er fisket inden for biologisk bæredygtige grænser, og at produktionen foregår på ansvarlig vis i forhold til miljøkrav, arbejdstagerrettigheder mm. Forbrugerne og dermed vores kunder efterspørger i stigende grad dette. Desværre er det ikke altid i vores hænder, men vi opfordrer fiskeriet til at søge certificering på så mange fiskerier som muligt, ligesom det politiske system må tage ansvar for forhandlingskomplekset i Nordøst Atlanten, hvor både fiskeriet og forarbejdningsindustrien lige nu holdes som gidsel i de fastlåste forhandlingssituationer på blåhvilling, Atlanto sild og makrel.

Vi er aktivt engageret i flere certificeringsorganer og har en tæt og løbende dialog internt i vores certificeringsgruppe om især Marin Trust certificering af fabrikker, helfisk og afskær. Marine Ingredients Denmark har desuden taget føringen i EFFOP med at udvikle en ny certificeringsstandard, der er bedre egnet til pelagiske fiskerier og industrien: nemlig det nye certificeringsprogram, Responsible Pelagic Fisheries Foundation (RPF). Vi er stadig i den indledende fase, men vi satser på at kunne melde flere detaljer i løbet af 2. halvår af 2025.

### Cirkulær økonomi

Afskær, sidestrømme og "restprodukter" fra konsumindustrien udgør en stigende og meget vigtig del af råvarerne til fabrikkerne, og vi understøtter derved den cirkulære økonomi og en fuld, bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer. Fabrikkerne køber årligt mellem 100.000 - 160.000 tons sidestrømme og afskær fra konsumfiskeriet, hvilket udgør ca. 25 % af de samlede råvarer til produktion af fiskemel og fiskeolie.

### Råvarer fra Østersøen: RISE Projekt og MID's traceability rolle

I 2024 deltog Marine Ingredients Denmark i et større projekt ledet af det svenske forskningsinstitut RISE, som havde til formål at undersøge, hvordan sild fra Østersøen bruges i produktionen af fiskemel og fiskeolie, og hvilke muligheder og udfordringer der er, for at sikre fuld sporbarhed i værdikæden. Resultatet af projektet er blevet offentliggjort i rapporten "Fishmeal and oil from Baltic Sea herring: current uses and challenges for full transparency", hvor Danmark – og særligt den danske fiskemelsbranche – spiller en central rolle.

Vi bidrog med detaljerede data for brugen af Østersøsil, og Danmark fremstår i rapporten som den mest åbne og dokumenterede aktør. Størstedelen af produktionen blev anvendt i akvakultur, primært i Norge og Storbritannien. Danmark er det eneste land i rapporten, hvor både mængder og estimerede brugsområder

er dokumenteret – hvilket tydeligt afspejler branchens vilje til at arbejde for større gennemsigtighed. Rapporten peger også på, at den største udfordring for fuld sporbarhed ikke ligger hos fiskemelsproducenterne, men længere nede i værdikæden – især hos foderproducenter, hvor det ofte er svært at følge råvarens vej videre til slutbrugeren.

## **Kommunikation og samarbejde**

Vi deltog i 2024 aktivt i en række råd og udvalg, herunder Fødevarestyrelsens Dialogforum for Foder, Dialogforum for Eksport, Dialogforum for Animalske biprodukter. I regi af Fødevareministeriet samt Landbrugs- og Fiskeristyrelsen er vi repræsenteret i §5 og §6 udvalgene samt i diverse arbejdsgrupper såsom industrifiskeriarbejdsgruppen. Udenrigsministeriet og Fødevareministeriet har sammen etableret Forum for Fødevareklyngens eksport, hvor vi er medlem, ligesom vi deltager i Udenrigsministeriets handelspolitiske netværk. Vi har et godt samarbejde med fiskeriets organisationer, samt DI, Danske Havne m.fl.

Vi er desuden medlemmer af Etisk Handels Alliance for Bæredygtigt Fiskeri og Akvakultur, som samler interessenter med interesse i et sundt og stærkt havmiljø, Nordisk Marin Tænk tank og Verdens bedste Fødevarer.

Vores hjemmeside holdes opdateret med nyheder, nye materialer og høringsvar af bredere interesse og har mange besøgende.

## **Forskning**

Foreningen deltager i forskningsprojekter i regi af MID, EFFOP og IFFO. I løbet af 2024 og 2025 har MID deltaget i og bidraget til følgende projekter:

- TRUST II - Belysning af tobis' vandringer mellem områder i Nordsøen (EHFF-DTU Aqua).
- DNA-Mix - Udvikling og afprøvning af DNA baserede metoder til kvantitativ bedømmelse af artsammensætning i mixede landinger (EHFF-DTU Aqua).
- Erhvervs-phd projektet: "Evaluering af forvaltningsstrategier for fiskebestande i Nordøstatlantens med særlig fokus på vurdering af effekter af klimaforandringer" (EHFF-KU-DPPO-DFPO).
- Stickman: Vi har i det forgangne år indgået et nyt forskningssamarbejde med DTU om STICKMAN-projektet, der har til formål at undersøge mulighederne for bæredygtig produktion af fiskemel og fiskeolie baseret på trepigget hundestejle. Bestanden af denne mindre fiskeart er vokset markant i Østersøen, hvilket åbner for nye potentialer i den marine råvareforsyning. Som en del af projektet leder vi arbejdet med at vurdere, hvordan et fremtidigt fiskeri på stimefisk som hundestejle kan tilrettelægges både en biologisk og økonomisk bæredygtig måde.
- IFFO's MOSH-MOAH projekt.
- IFFO's LCA-GLFI projekt.

## **Afslutning**

Dette er min anden beretning efter jeg overtog formandskabet igen i 2023.

Det har været et begivenhedsrigt år, ikke mindst for foreningens ansatte, hvor vi har forladt vores midlertidige lejemål på Kronprinsessegade og nu har fået plads på Buen på Axelborg. Her sidder vi side om

side med størstedelen af aktørerne i den danske blå værdikæde. Det er en styrke, at vi igen er samlet under ét tag, for selvom vi har forskellige roller og perspektiver, er det netop samarbejdet og den fælles retning, der sikrer sammenhæng og fremdrift i den blå værdikæde.

Jeg vil til slut benytte anledningen til at rette en stor tak til mine bestyrelseskolleger og foreningens ansatte for en stor og dedikeret indsats og veludført arbejde gennem året. Ligeledes vil jeg rette stor tak for til vores kollegaer for samarbejdet i den blå værdikæde. Vi har udviklet holdet i sekretariatet, og står godt rustet til fremtidens udfordringer.

Jeg ser frem til at fortsætte indsatsen.

Tak. Johannes Palsson, formand

## Anneks 1

De danske landinger af proteinfisk steg fra 2023 til 2024 med 13,7 %, hvorimod de udenlandske landinger steg med 1%. Samlet set var der et faldt i de totale landinger af proteinfisk til danske havne i 2024 på 9,5 % i forhold til 2023.

### Danske og udenlandske landinger af proteinfisk i Danmark (tons)

	2023	2024
Danske landinger	322.243	366.417
Udenlandske landinger	239.879	242.389
<b>Totale landinger</b>	<b>562.123</b>	<b>508.807</b>

### **Tobis**

Skrabetogtet, der blev udført i november-december 2023, viste en gennemsnitlig rekruttering af 0-årige tobis i område 1 og i område 2. Rekrutteringen var lav i område 3. Den samlede kvote i EU-farvande i 2024 var 164.521 tons.

I område 1 (Doggerbanke) blev der fastsat en kvote på 110.782 tons plus ubrugte mængder fra året før, i område 2 var kvoten 32.807 tons, og i område 4 blev der fastsat en kvote på 2.616 tons. I EU-delen af område 3 var kvoten på 4.228 tons. I alt var den danske kvote på 150.579 tons, hvilket var et fald på 6,3% i forhold til kvoten for 2023.

Den samlede danske fangst var 69.918 tons, hvilket svarer til 46,4% af kvoten. De samlede landinger af tobis til fabrikkerne var 90.699 tons

### **Brisling – Nordsøen og Østersøen**

For Nordsøen, Skagerrak og Kattegat anbefalede ICES en TAC på 75.321 tons fra 1. juli 2024 til 30. juni 2025. Kvoteudnyttelsen i Nordsøen fra 1. juli 2024 – 26. maj 2025 var på 93,4 % for danske fiskere. I Skagerrak og Kattegat var fangsten i 2024 1.769 tons.

I Østersøen blev den danske brislingekvote for 2024 på 15.971 tons, hvilket var et fald på 40,8% i forhold til 2023. I 2023 var den danske kvoteudnyttelsen i Østersøen på 123,1 %.

Den samlede brislingekvote i Østersøen var på 201.000 i 2024 og i 2023 201.554 tons.

### **Sperling**

Den danske kvote faldt med 74,1 % fra 53.043 tons i 2023 til 13.755 tons i 2024. Udnyttelsen var i 2024 kun på 13,2 %.

### **Havgalt**

Den danske kvote blev steget med 20,1% i 2024 til 7.328 tons. Udnyttelsen i 2024 var på 104,8 %.





### Blåhvilling

Den danske kvote i 2024 var på 112.801 tons – stort steg uændret i forhold til kvoten i 2023. Kvoteudnyttelsen var 90%. Der blev landet 225.550 tons til fabrikkerne samlet.

### Sild – Nordsøen og Østersøen

Den danske kvote på Nordsøisild var i 2024 på 77.294 fra 53.304 tons. For sildebestandene i Østersøen var der fastsat en TAC på 227 for danske fiskere i 2024 (3D25-29). TAC for alle sildebestande i Østersøen var 131.595 tons i 2024 sammenlignet med 197.327 tons i 2023.

### Udviklingen i danske kvoter og kvoteudnyttelse 2023 – 2024 (tons)

DANSKE KVOTER AF PROTEINFISK	KV. 2023	KV. 2024	Forskel (%)	DK fangst 2024	Kvote- udnyttelse i 2024 (%)
Tobis EU-zone	160.728	150.579	-6,3%	69.918	46,4%
Tobis område 1r	95.051	110.782	16,6%	50.684	45,8%
Tobis område 2r	37.428	32.807	-12,3%	18.072	55,1%
Tobis område 3r	2.938	4.228	43,9%	1.161	27,5%
Tobis område 4	25.166	2.616	-89,6%	0	0,0%
Tobis område 6	145	146	0,7%	1	0,7%
Brisling, Nordsøen, 1. juli – 30. juni	112.507	70.598	-37,3%	65.958	93,4%
Brisling, Skagerrak-Kattegat	4.896	3.772	-23,0%	1.769	46,9%
Brisling, Østersøen	26.990	15.971	-40,8%	19.659	123,1%
Sperling, EU, 1. nov. – 30. okt.	53.043	13.755	-74,1%	1.810	13,2%
Havgalt	6.100	7.328,0	20,1%	7.682	104,8%
Blåhvilling	77.239	112.801	46,0%	101.521	90,0%
Sildebifangst i Nordsøen	7.971	8.092	1,5%	4.192	51,8%
Sildebifangst i Skagerrak-Kattegat	6.324	6.324	0,0%	75	1,2%
<b>Danske kvoter i alt</b>	<b>455.798</b>	<b>389.220</b>	<b>-14,6%</b>	<b>272.584</b>	<b>70,0%</b>



**Kvoter for 2025 (tons)**

<b>Hele arter</b>	<b>2024 kvote</b>	<b>2025 kvote</b>	<b>forskel %</b>
<b>Blåhvilling</b>	91 584	66 199	<b>-27,7</b>
<b>Østersø sild</b>	998	1 955	<b>+95,9</b>
<b>Østersø brisling</b>	19 827	13 761	<b>-30,6</b>
<b>Havgalt</b>	6 711	9 397	<b>+40,0</b>
<b>Sperling</b>	8 226	0	<b>-100</b>
<b>Tobis</b>	130 929	102 629	<b>-22</b>
<b>Nordsø brisling (juli – juni)</b>	64.928	194 779	<b>+203</b>
<b>Bi-produkts arter</b>	<b>2024 kvote</b>	<b>2025 kvote</b>	<b>forskel %</b>
<b>Atlanto-skandisk sild</b>	7.797	8.032	<b>+3,0</b>
<b>Nordsø sild</b>	90.390	62.206	<b>-31,2</b>
<b>Atlantisk makrel</b>	27.882	21.995	<b>-21,1</b>
<b>Nordsø, Skagerrak og Kattegat rødspætte</b>	31.333	37.259	<b>+18,9</b>
<b>Østersø rødspætte</b>	8.105	8.105	<b>0</b>



## Annex 2

### Råvarer og produktion

I 2024 faldt råvaretilførslen med 11,0 % i forhold til 2024. Det skyldes reducerede forsyninger af tobis pga. lukning af områder i Storbritannien, samt mindre brisling fra Nordsøen. Den gennemsnitlige afregningspris faldt med 11 % fra 2,83 kr./kg til 2,52 kr./kg. Produktionen af fiskemel faldt med 10,5% og produktionen af fiskeolie med 20,9%.

I 2024 modtog fabrikkerne ca. 138.080 tons afskær fra konsumindustrien. Dermed udgjorde afskær 22% af den samlede råvaretilførsel i 2024. Til sammenligning modtog fabrikkerne i 2023 159.879 tons afskær, hvilket i 2023 også svarede til 22 % af den samlede råvaretilførsel. Heri indgår fisk modtaget på lastbil fra udlandet.

### Dansk produktion og eksport af fiskemel og -olie

DK produktion		2023	2024	Ændring %
Råvarer modtaget	tons	710.813	632.832	-11,0%
Fiskemel produktion	tons	145.270	129.987	-10,5%
Fiskeolie produktion	tons	41.586	32.906	-20,9%
Afregningspris for industrifisk	Kr./kg	2,83	2,52	-11,0%
<b>Eksport Fiskemel</b>				
Fiskemel*	tons	149.214	171.568	15,0%
Fiskemel	mio. kr.	2.144	2.633	22,8%
Fiskemel gns. salgspris	Kr./kg	14,37	15,35	6,8%
<b>Eksport fiskeolie</b>				
Fiskeolie*	tons	98.653	59.849	-39,3%
Fiskeolie	mio. kr.	2.768	3.674	32,7%
Fiskeolie gns. Salgspris	Kr./kg	28,07	33	17,6%
<b>Samlet eksport værdi</b>	<b>mio. kr.</b>	<b>4.913</b>	<b>6.307</b>	<b>28,4%</b>

\*inkl. import

### Dansk eksport

Den samlede eksport i 2024 var 6.3 mia. kr. Der blev eksporteret fiskemel for 2,63 mia. kr. hvilket er en stigning på 24,6 % i forhold til 2023. Eksportværdien af fiskeolie i 2023 steg med 33 % til 3,67 mia. kr. i forhold til 2023. Hovedmarkederne for eksport af fiskemel i 2024 var Norge, Kina og Storbritannien. De primære markeder for eksport af fiskeolie i 2024 var Norge og Storbritannien.



### Dansk eksport af fiskemel (tons)

Eksport fiskemel, (x 1,000 tonnes)	2020	2021	2022	2023	2024	Gennemsnit (2020-2024)
Norge	62,01	76,25	52,21	67,35	85,16	68,60
Kina	26,37	15,01	9,07	7,32	7,83	13,12
Storbritannien	6,44	10,91	10,19	7,67	11,34	9,31
Canada	7,40	7,68	5,96	5,73	6,28	6,61
Italien	9,32	10,80	8,50	6,57	7,84	8,61
Polen	9,01	7,91	4,60	4,65	4,80	6,19
Grækenland	14,63	1,83	3,94	3,89	5,55	5,97
Tyskland	7,17	1,01	7,19	5,97	4,92	5,25
Australien	6,65	6,80	4,82	1,28	1,73	4,26
Taiwan	4,80	4,68	4,43	3,64	2,64	4,04
Andre lande	40,01	47,60	32,73	38,83	34,91	38,82

### Dansk eksport af fiskeolie (tons)

Eksport fiskeolie, (x 1,000 tonnes)	2020	2021	2022	2023	2024	Gennemsnit (2020-2024)
Norge	116,30	99,82	83,36	81,01	90,35	94,17
Storbritannien	16,26	16,24	15,53	9,78	15,59	14,68
Grækenland	6,57	2,71	1,59	0,34	1,33	2,51
Gibraltar	0,00	0,00	3,24	1,80	0,00	1,01
Polen	1,17	1,34	1,15	0,81	0,55	1,01
Canada	1,37	1,96	0,27	1,03	0,34	0,99
Nederlandene	1,50	1,31	1,09	0,60	0,07	0,91
Tyskland	0,68	1,44	1,31	0,44	0,07	0,79
Færøerne	3,50	0,00	0,00	0,00	0,02	0,70
Australien	0,32	0,00	0,00	1,53	0,00	0,37
Andre lande	1,60	1,41	0,96	1,33	2,95	1,65



# **Marine Ingredients** Denmark

## **Marine Ingredients Denmark**

Vester Farimagsgade 3, 1., 1606 København V, Danmark

E: [MID@maring.org](mailto:MID@maring.org) | W: [www.maring.org](http://www.maring.org) | : Marine Ingredients Denmark

Tax no./CVR-nr.: 83900628