

Vedr.: Energistyrelsens høring over bekendtgørelse om driftsstøtte til CO2-reducerende projekter i CO2-intensive virksomheder (driftsstøtteordningen)

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Energistyrelsen for fremsendelse af udkast til bekendtgørelsen vedr. driftsstøtteordningen i høring.

Marine Ingredients Denmark repræsenterer de danske producenter af fiskemel og fiskeolie – en branche, hvor Danmark er blandt verdens førende. Produkterne fremstilles bl.a. af brisling, tobis og blåhvilling samt i stigende grad af sidestrømme fra konsumfisk, hvilket styrker cirkulær økonomi. I 2024 blev der eksporteret marine ingredienser for ca. 6 mia. kr., svarende til 22 pct. af den samlede danske fiskeeksport. Branchen har dermed en væsentlig rolle i den blå økonomi både nationalt og i EU.

De danske producenter af fiskemel og fiskeolie er engagerede i at finde nye, klimaeffektive løsninger for at reducere CO2-udledningen i deres produktionsprocesser. Det er værd at bemærke, at disse løsninger indebærer betydelige og omkostningstunge investeringer. Marine Ingredients Denmark hilser det derfor velkomment, at Energistyrelsen påbegynder arbejdet med driftsstøtteordningen.

Den 19. marts 2024 blev der indgået en aftale om en tilskudsordning som led i Grøn skattereformens omstillingsstøtte, herunder enighed om at udmønte 1 mia. kr., ud af de knap 2 mia. kr. afsat til omstillingsstøtte, som driftsstøtte. Ordningen er rettet mod virksomheder, der har svært ved at tilpasse sig den nye CO2-afgift, der gradvist indføres fra 2025 til 2030. Formålet med tilskudsordningen er at støtte virksomheder i at optimere eller udskifte deres udstyr for at lette omstillingen.

Marine Ingredients Denmark ser positivt på den nye tilskudsordning, da den er afgørende for en energiintensiv branche som den danske fiskemels- og fiskeolieproduktion. Den grønne omstilling kræver store investeringer i energirenoveringer, som branchen ikke kan finansiere alene. Derfor var det vigtigt, at aftalen om omstillingsstøtten fra Grøn skattereform, indgået i marts 2024, inkluderede fiskeforarbejdningssektoren under almindelig proces. Dette sikrer, så vidt muligt inden for EU's statsstøtteregler, at branchen kan modtage støtte og forblive konkurrencedygtig i omstillingen.

Vi har noteret os, at Energistyrelsen har indsendt den endelige ansøgning til Europa-Kommissionen med henblik på godkendelse af statsstøtteordningen, og at der på nuværende tidspunkt afventes svar herpå. Vi har desuden noteret os, at det på webinar om driftsstøtteordningen den 24. juni 2025 blev oplyst, at virksomheder inden for fiskeforarbejdningssektoren forventes at være omfattet af målgruppen for ordningen.

I den forbindelse ønsker vi at gøre opmærksom på, at dette efter vores opfattelse også bør gælde store virksomheder inden for fiskeforarbejdningssektoren. Det er afgørende, at alle relevante aktører – uanset virksomhedsstørrelse – får mulighed for at ansøge om støtte, så længe de opfylder de øvrige kriterier for

deltagelse. Dette vil sikre en fair og effektiv implementering af ordningen og bidrage til at fremme CO2-reduktion i hele sektoren.

Vi ønsker en bekræftelse på, at angivelsen i § 4, stk. 3, pkt. 1, litra c, hvor hovedbranchen "*03: Fiskeri og akvakultur*" fortsat er nævnt som en branche, der ikke kan modtage tilskud, ikke vil være en hindring for, at store fiskeforarbejdningsvirksomheder - herunder de danske fiskemels- og fiskeolieproducenter - kan ansøge om midler fra investeringsstøtten.

Vi vil til slut bemærke, at der er et behov for omfattende støtte til omlægning og en hurtig udbygning af elnettet. Den danske branche har allerede positioneret sig som en miljømæssig frontløber i Europa, men uden adgang til alternative energikilder kræver den fortsatte omstilling investeringer, som branchen ikke kan finansiere alene.

Virksomhederne i sektoren har energikrævende produktion og er placeret i områder med utilstrækkelig elforsyning. Derfor er det afgørende at udvide elnettet hurtigt for at muliggøre implementering af bæredygtige energikilder og sikre branchens bidrag til de nationale klimamål.

