

Vedr.: Energistyrelsens høring til ændring af erhvervspuljebekendtgørelse

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Energistyrelsen for fremsendelse af udkast til Erhvervspuljebekendtgørelse i høring.

De danske producenter af fiskemel og fiskeolie er engagerede i at finde nye, klimaeffektive løsninger for at reducere CO₂-udledningen i deres produktionsprocesser. Det er værd at bemærke, at disse løsninger indebærer betydelige og omkostningstunge investeringer.

Marine Ingredients Denmark hilser det derfor velkomment, at store fiskeforarbejdningsvirksomheder – som de danske producenter af fiskemel og fiskeolie klassificeres som – nu er omfattet af statsstøttere reglerne og dermed har mulighed for at søge om tilskud til energirenoveringstiltag via Erhvervspuljen, hvilket også blev orienteret om under orienteringen til Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget (KEF) den 31. januar 2025.¹

Marine Ingredients Denmark påpeger flere urimelige forskelsbehandlinger i bekendtgørelsen, særligt i forhold til bestemmelserne om opgørelse af investeringsomkostninger og maksimale støttebeløb. I § 7, stk. 4, er det angivet, at for projekter, der relaterer sig til forarbejdning og afsætning af fiskevarer eller akvakulturprodukter, kan de faktiske investeringsomkostninger ikke bestå af udgifter til anskaffelse af udstyr ved kredittøb eller leasing. Dette skaber en ulighed sammenlignet med andre industrier, hvor de faktiske investeringsomkostninger kan bestå af disse, jf. § 7, stk. 2, nr. 4.

I § 10, stk. 4 fastsættes det, at det maksimale tilskud pr. investeringsprojekt er 15 mio. euro pr. virksomhed. For virksomheder, der er omfattet af gruppefritagelsesforordningen for fiskeri og akvakultur, er det årlige maksimale tilskud dog væsentligt lavere – 1,25 mio. euro pr. virksomhed, jf. § 10, stk. 5. Dette indebærer en markant forskel i det økonomiske bidrag til forarbejdningssektoren.

Det bemærkes i den forbindelse, at Energistyrelsen i sit høringsnotat af 29. januar 2025 har præciseret, at særlige statsstøttere regler gælder for fiskeforarbejdningsvirksomheder i henhold til gruppefritagelsesforordningen for fiskeri og akvakultur. Det fremgår endvidere, at disse regler ikke nødvendigvis finder anvendelse på store virksomheder, som omfattes af statsstøttegodkendelsen af 10. december 2024. I sådanne tilfælde gælder loftet på 1,25 mio. euro f.eks. ikke.² På den baggrund foreslås det, at bekendtgørelsen præciserer dette forhold.

Marine Ingredients Denmark vurderer, at det er uhensigtsmæssigt, at sektoren både tildeles lavere tilskud og er underlagt strengere begrænsninger sammenlignet med andre industrier. Det kan vanskeliggøre sektorens mulighed for at bidrage til den grønne omstilling på lige vilkår. Samtidig vil vi gerne takke

¹ Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget (KEF) Alm. Del, Samling: 2024-25, Bilag 146, Bilag 1:
<https://www.ft.dk/samling/20241/almDEL/kef/bilag/146/index.htm>

² Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget (KEF) Alm. Del, Samling: 2024-25, Bilag 146, Bilag 4:
<https://www.ft.dk/samling/20241/almDEL/kef/bilag/146/index.htm>

Energistyrelsen for det gode samarbejde og for at have sikret, at store fiskeforarbejdningsvirksomheder er omfattet af Erhvervspuljen.

Det er vigtigt at tage højde for risikoen for forringet international konkurrenceevne. Som førende aktør på både EU- og globalt plan står de danske producenter over for betydelige omkostninger ved at reducere deres CO2-aftryk. For at sikre deres position på det globale marked bør den grønne omstilling for fiskeforarbejdningssektoren understøttes frem for at blive begrænset.

Til sidst skal det bemærkes, at Marine Ingredients Denmark ser udfordringer ved udkastet til bekendtgørelsens § 13, stk. 4, nr. 3, hvor energibesparelser og CO2-reduktioner ifm. etablering af nye bygninger og ny anlæg er klassificeret som tiltag, der ikke kan medregnes som en del af projektet. Marine Ingredients Denmark bemærker hertil, at Power-to-X løsninger, der kan omdanne grøn elektricitet til at producere bæredygtige brændstoffer som fx brint (Power-to-Hydrogen, PtH) og ammoniak (Power-to-Ammonia, PtA), kan bistå med de nødvendige brændstofkilder, der samlet kan reducere CO2-udslippet i produktionen.

