

Vedr.: Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris høring over udkast til bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist ministeriet for fremsendelse af høring over udkast til bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.

Marine Ingredients Denmark er brancheorganisationen for de danske fiskemels- og fiskeolieproducenter der er hovedopkøbere af proteinfisk fra danske og udenlandske fartøjer samt sidestrømme fra konsumfiskeindustrien.

I 2023 købte de to danske producenter fisk for mere end 1 mia. kr. og eksporterede fiskemel og fiskeolie for 6 mia. kr. til lande verden over.

Som repræsentanter for opkøbere af små pelagiske arter i bulk, arbejder vi for at sikre lige konkurrencevilkår. Dette indebærer korrekt registrering og vejning af fangster.

Marine Ingredients Denmark støtter beslutningen om at vælge ISO 17020 Type A-akkreditering som den standard, der skal anvendes til præcis vejning og artssortering af pelagiske arter. Vi mener, at Type A-akkrediteringen, som indebærer en uvildig inspektionsenhed, er det bedste valg for at sikre upartiskhed og minimere interessekonflikter, da inspektionsvirksomhederne er uafhængige af de involverede parter og kun udfører inspektioner. Vi har længe argumenteret for denne tilgang og ønsker at takke ministeriet for det gode samarbejde i forbindelse med denne beslutning.

Vedrørende udkastet til bekendtgørelsens kapitel 5 og betingelserne for listede havne samt opkøbere, som angivet i EU-Kommissionens Gennemførelsesforordning nr. 2024/1474, er det vores klare anbefaling, at alle danske havne og opkøbere, hvor der foretages usorterede landinger og opkøbes fra fiskefartøjer, herunder danske-, EU- og tredjelandsfiskefartøjer, bør opfylde bekendtgørelsens betingelser for at blive listet som en havn, jf. udkastet til bekendtgørelsens § 21, stk. 1-3. Hvis nogle havne ikke opfylder disse betingelser, bør der stilles krav herom, da det ellers vil skabe konkurrenceforvridning, hvis visse havne samt opkøbere undtages fra kravene.

Vi opfordrer derfor ministeriet til at sikre, at alle danske havne, hvor der foretages usorterede landinger fra fiskefartøjer, bliver inkluderet i ansøgningen til EU-Kommissionen, som foreskrevet i EU-Kommissionens Gennemførelsesforordning nr. 2024/1474, Artikel 6 og Artikel 7. Dette vil bidrage til at skabe lige konkurrencevilkår samt understøtte level-playing-field, forbedre overvågningen af kvoteforbrug og fremme bæredygtigt fiskeri. Vi anbefaler også, at fiskeri- og forarbejdningssektoren inddrages i den fremtidige proces for indsendelse af ansøgninger om listning af havne.

Afslutningsvis vil vi gerne påpege, at vi ser et behov for en klar definition af usorterbare landinger, så der ikke opstår tvivl om, hvordan disse skal håndteres.