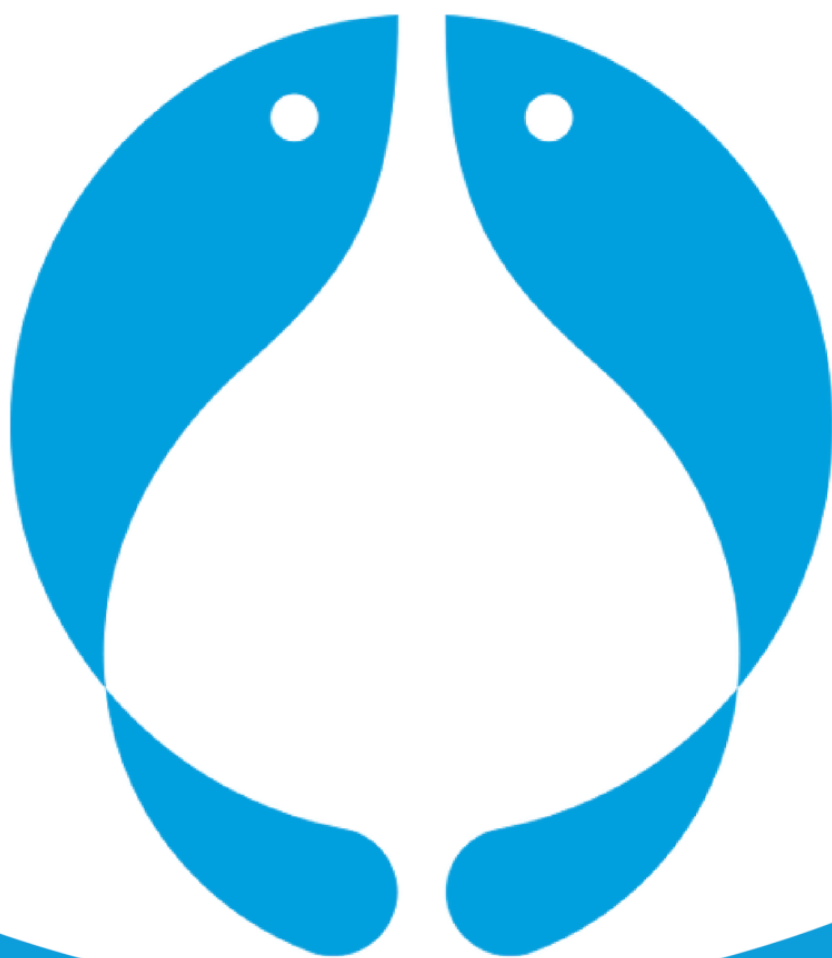


Beretning

Marine Ingredients Denmark



DEN 83.
GENERALFORSAMLING

16. MAJ 2024

KØBENHAVN



Beretning

Generalforsamling

Marine Ingredients Denmark Odd Fellow Palæet den 16. maj 2024

Velkommen

Velkommen til den 83. generalforsamling i foreningen, den 10. ordinære generalforsamling i Marine Ingredients Denmark, og til beretningen om udviklingen i 2023 og første del af 2024.

Medlemmerne og sekretariatet

Foreningen omfatter de to fiskemel- og fiskeolieproducerende selskaber: FF Skagen A/S og TripleNine Group A/S.

Tilsammen havde de to virksomheder i 2023 en omsætning på 6 mia. kr. og repræsenterede en samlet eksportværdi på 4,5 mia. kr, hvilket er en stigning på 11% i forhold til 2022.

Foreningen har sekretariat i København og har i det forløbne år haft 4 fuldtidsansatte, hvoraf 2 årsværk er beskæftiget med MID.

Sekretariatet varetager på samme tid sekretariatsbetjeningen af branchens europæiske forening: European Fishmeal and Fish oil Producers (EFFOP), hvor langt størstedelen af den samlede europæiske fiskemel- og fiskeolieindustri er medlemmer, og hvor der de forløbne år har været en støt stigende tilgang af medlemmer – såvel producenter som associerede medlemmer tilknyttet branchen. Vi repræsenterer her 14 lande og en samlet eksportværdi på 22,4 mia. kr. En stigende del af sekretariatets indsats lægges her, idet der med branchens globale profil er brug for internationalt fokus og håndtering af internationale reguleringer og strømninger, der påvirker branchen. Foreningens drift betales ligeligt af de to foreninger.

Komplekse værdikæder kræver effektive løsninger

I den danske fiskerisektor indgår et bredt spektrum af aktører og det er vigtigt at opretholde et helhedsperspektiv på branchen. Dette perspektiv bidrager ikke kun til en bedre forståelse af sektorens dynamik, men også til identificering af muligheder og udfordringer på tværs af hele værdikæden.

De danske producenter af fiskemel og fiskeolie udgør en væsentlig del af den danske fiskeriklynge. Området gennemgår en betydningsfuld udvikling og må adressere mange dagsordener relateret ikke kun til fiskeriet, men også til socialt ansvar, klima, energi, miljø, forsyningssikkerhed og folkesundhed.

I dag står vi over for nye udfordringer og kriser, herunder forsyningssikkerhed, miljø, klima og overholdelse af internationale aftaler. Komplekse værdikæder kræver effektive løsninger, og dette er en forpligtelse, vi har i vores branche.

Som producenter er vi afhængige af råvaretilførslen, der skal være certificeret og i overensstemmelse med den videnskabelige rådgivning fra ICES. Desværre ser vi gentagne eksempler på, at politiske overbevisninger overtrumfer den videnskabelige rådgivning, hvilket bl.a. sås i EU-Kommissionens forslag om TAC/kvoter i Østersøen og i Storbritanniens forbud mod tobisfiskeri i britisk farvand.

Særligt Storbritanniens lukning af tobisfiskeriet giver alvorlige udfordringer forude. Vi er stærkt bekymret for, om man fra britisk side løber fra Brexit-aftalen. Det er vigtigt, at samarbejdsaftaler med tredjelande overholdes.

Derudover vil en lukning af tobisfiskeriet betyde lavere råvaretilførsel, der vil påvirke akvakultursektoren negativt. De marine ingredienser er helt afgørende for, at man kan øge bæredygtige fødevareproduktionssystemer såsom akvakulturen.

Endvidere spiller den grønne omstilling en stor rolle for os, og vi har stort fokus på reguleringer vedrørende miljøpåvirkninger og energiforbrug. Vi har brug for store investeringer for at realisere den grønne omstilling i vores sektor. Derfor er det positivt, at Danmark nu under EU's statsstøtteregele har anmeldt store fiskeforarbejdningsvirksomheder til EU-Kommissionen for endeligt at få vores del af sektoren omfattet af Erhvervspuljen.

Vi er desuden optaget af forekomsten af uønskede miljøstoffer som PFAS i fisk og havmiljø og samarbejder internationalt om dataindsamling og overvågning af disse.

Vi lægger stor vægt på fuld sporbarhed og korrekt registrering af landinger og bifangster samt certificerings- og bæredygtighedskrav fra kunder, kommende ESG-krav og CSRD, dokumentation af klimaaftryk og reguleringer af foder og animalske biprodukter.

Vi har etableret en Code of Conduct for Marine Ingredients Denmarks medlemmer, som omhandler vejning og artskontrol. Her har virksomhederne aftaler med ISO-certificerede tredjeparter, der står for både vejning og artskontrol. Dette gør vores medlemmer førende i Europa, idet de er de eneste, der kan dokumentere, at råvarerne er fanget og vejet bæredygtigt.

Alt dette understreger vigtigheden og nytten af at have en velfungerende brancheforening med en effektiv administration.

Jeg vil nu komme ind på flere af disse emner.

Politiske dagsordener

Tobisfiskeriet

I 2023 og 2024 har adgangen til tobisfiskeri været et særligt omdiskuteret emne. Den 31. januar meddelte den britiske regering, at tobisfiskeri i de engelske farvande ville blive permanent lukket fra den 26. marts 2024. Beslutningen kom efter en offentlig høring, hvor både Marine Ingredients Denmark og andre

organisationer har opponeret kraftigt imod lukningen, idet den strider imod den samarbejdsaftale, der blev indgået efter Storbritanniens udtræden af EU.

Briterne henviser til, at den permanente lukning af tobisfiskeriet er, at tobisen er en vigtig fødekilde for havfugle og havpattedyr. Vi har gentagne gange påpeget, at de videnskabelige evalueringer af tobisfiskeriet ikke viser varige miljømæssige effekter i havmiljøet, og at beslutninger vedrørende fiskerimuligheder bør baseres på de videnskabelige anbefalinger fra ICES, som er grundlaget for fastsættelse af fiskerimuligheder i de europæiske farvande, herunder også for tobis.

Uden tvivl vil det betyde mindre råvaretilførsel, og det kommer til at påvirke den voksende akvakultursektor negativt. Landingerne af tobis fra det britiske område har en stor historisk betydning og har været grundlaget for dansk eksport af fiskeolie og fiskemel til en værdi af 2,7 milliarder kroner siden 2015. Bare i 2023 bidrog tobis fra de britiske farvande til opdræt af 30.600 tons atlantisk laks.

I løbet af året har Marine Ingredients Denmark intensiveret deres politiske arbejde i forhold til Storbritanniens planer om tobisfiskeriet. Derfor har foreningen haft adskillige møder med Fødevareministeriet, EU-Kommissionen, fiskeriordførerne, fiskeriministeren og andre relevante parter. Dette har resulteret i, at sagen nu er blevet taget op på højeste niveau, og der er nu igangsat konsultationer mellem EU og Storbritannien som følge af beslutningen om at lukke for tobisfiskeriet.

Vi ser positivt på, at EU har taget initiativ til konsultationerne. Siden Storbritanniens udmelding om lukning af tobisfiskeriet den 31. januar 2024, har vi anbefalet en grundig undersøgelse af de juridiske implikationer i den britiske beslutning. Vi vil derfor følge sagen nøje og med stor interesse. Vi vil også gerne takke vores samarbejdspartnere samt ikke mindst de danske politikere og myndigheder for det gode samarbejde og deres indsats.

Energi

Som også nævnt tidligere er der nu politisk fokus på grøn omstilling, både i Danmark med den grønne skattereform og på EU-niveau med den gradvise udfasning af gratis CO₂kvoteallokering i forbindelse med indførelsen af Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).

Som branche ser vi positivt på den grønne omstilling, men det kræver også investeringer i energirenoveringer, som branchen ikke selv kan finansiere. Det er afgørende for vores produktion at følge med.

På grund af den begrænsede adgang til støtte til klimaeffektive energirenoveringer, er vi i løbende dialog med Energistyrelsen om at inkludere store fiskeforarbejdningsvirksomheder i Erhvervspuljebekendtgørelsen. Dette vil betyde, at danske producenter kan få støtte til klimavenlige energirenoveringer gennem Erhvervspuljen.

I januar 2024 har Marine Ingredients Denmark i samarbejde med Danish Seafood Association indsendt vores bidrag til Energistyrelsens anmeldelse til EU-Kommissionen for at få store fiskeforarbejdningsvirksomheder inkluderet i Erhvervspuljen.

I den seneste aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra den grønne skattereform for industrien, der blev indgået den 19. marts 2024, hører fiskeforarbejdningssektoren nu med under almindelig proces og omfattes, så vidt det er muligt under EU's statsstøtteregler, i målgruppen for omstillingsstøtte. Selvom vi



endnu ikke er helt i mål, er vi i hvert fald nu i en proces, hvor vi afventer EU-Kommissionen og hvor der er politisk opbakning fra dansk side. Vi vil derfor takke de danske myndigheder for det positive samarbejde og indsatsen.

Fiskerikommissionen

Den 20. december 2023 præsenterede Fiskerikommissionen sine anbefalinger til fremtidens fiskeri. Som en del af følgegruppen har Marine Ingredients Denmark bidraget til udformningen af disse anbefalinger.

Mange af udfordringerne i forarbejdningssektoren er direkte forbundet med fangstsektorens udfordringer, da en stabil tilgang af råvarer er afgørende for sektorens fremtid. Ændringer i ressourcemønstret som følge af økosystemændringer eller begrænset adgang til havene kan få direkte konsekvenser for sektorens fremtidige eksistens. Derudover er sektoren også energikrævende, og det vil kræve betydelige investeringer at omlægge produktionen til mindre energikrævende former. Vi er derfor tilfredse med, at rapporten også adresserer forarbejdningssektoren og dens udfordringer.

I april 2024 inviterede Marine Ingredients Denmark sammen med Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg til Skagen for at give dem et indblik i dansk pelagisk fiskeri, produktion af blå proteiner og olie samt moderne akvakulturproduktion. Vi håber, at studieturen gav folketingspolitikere et unikt indblik i den komplekse blå værdikæde, som de kan tage med videre i det politiske arbejde med kommissionens anbefalinger.

EHFAF-midler

Det er almindeligt kendt, at der er en forskelsbehandling mellem det primære fiskeri og forarbejdningssektoren ved tildeling af EHFAF-midler. Siden 2018 har politikerne besluttet, at forarbejdningssektoren ikke skulle have adgang til disse midler. I januar rejste vi sammen med DSA igen problemet over for Fiskeristyrelsen. Den politiske beslutning om midlerne fra 2025 skal træffes medio 2024. Vi håber, at forarbejdningssektoren kan inkluderes i tildelingen af EHFAF-midler næste gang, da sektoren udgør en betydelig del af fiskeriindustrien og er bindeleddet mellem fiskerne og forbrugerne.

Kontrolgebyrstruktur

Noget, der har været et stort emne i lang tid, og som der nu er bevægelse i, er mængdeafgiften og kontrolgebyrerne, samt den skæve finansiering af disse i fiskemel- og fiskeoliebranchen. I Danmark finansierer mængdeafgiften 80 % af Fødevarestyrelsens kontrol af foder. Problemet er, at denne afgift lægger en urimelig byrde på de danske producenter af fiskemel og fiskeolie, fordi afgiften, der er direkte knyttet til produktion og eksport, ikke står i forhold til den kontrol, branchen skal igennem.

Det er uretfærdigt, fordi visse typer foderprodukter er helt undtaget fra mængdeafgiften, selvom kontroludgifterne vedrører disse produkter og virksomheder. Dette rejser spørgsmål om retfærdigheden i finansieringsformen af offentlige kontroller.

I marts 2024 havde vi et møde med Fødevarestyrelsen, hvor vi blev enige om, at styrelsen vil undersøge balancen og forholdet mellem de forskellige brancher og finansieringen af kontrollen. Selvom vi stadig er i den indledende fase, er det positivt, at Fødevarestyrelsen har lyttet og vil være med til at finde en løsning. Vi ser frem til et konstruktivt samarbejde med styrelsen om dette.

PFAS

Endelig vil jeg gerne nævne det stigende fokus på evighedskemikalierne PFAS. I marts 2023 offentliggjorde DTU Fødevarer et studie om fund af PFAS i danske økologiske æg, som blev sporet til fiskemel i foderet til de

økologiske æglæggende høns. Det affødte naturligt en række reaktioner fra presse, forbrugere og kunder, som foreningen måtte agere på.

I Marine Ingredients Denmark har vi iværksat et intensivt testregime af både råvarer og produkter, og senere udvidede vi dette til alle medlemmer af EFFOP. Dette har givet os en bedre forståelse af udbredelsen af PFAS i havene omkring os. I regi af EFFOP har vi også som de første indsendt data til Den Europæiske Fødevarerikkerhedsautoritet (EFSA). På denne måde samarbejder vi nu også sammen med vores europæiske forening om dataindsamling, overvågning og workshops om PFAS-niveauer.

Udover disse testregimer og datarapporteringer, har vi løbende dialog med foderbranchen. Vi kan levere fiskemel med et dokumenteret lavt indhold af PFAS og har pt. igangsat en intern proces for at dække mulige rensemetoder.

Et nyt område, som vi har fokus på, er monitoreringen af MOSH-MOAH-indhold (Mineral Oil Saturated Hydrocarbons og Mineral Oil Aromatic Hydrocarbons) i fiskemel og fiskeolie. Medlemmerne af Marine Ingredients Denmark samarbejder ikke blot indbyrdes i Danmark, men også på globalt niveau med den internationale organisation IFFO om kortlægningen af MOSH-MOAH-indholdet.

Det internationale arbejde

Internationalt samarbejde

Foreningen arbejder i høj grad internationalt, ikke mindst gennem varetagelsen af EFFOPs interesser. En lang række aktuelle EU initiativer kan have stor betydning for branchen og følges tæt.

EFFOP er repræsenteret i EU Advisory Councils for henholdsvis akvakultur, markedsforhold, pelagisk fiskeri, Østersøen og Nordsøen og har en plads i bestyrelsen i både Market AC og Pelagisk AC. EFFOP repræsenterer desuden branchen ved diverse konferencer og workshops.

EFFOP samarbejder også tæt med den globale forening, IFFO, og der er gode relationer mellem sekretariaterne.

Fiskeolie til human konsum

Der er en stigende international efterspørgsel efter fiskeolie som kosttilskud. Desværre kan vi på nuværende tidspunkt ikke producere europæisk fiskeolie til human konsum på grund af EU-regulering, men kan kun sælge fiskeolie til brug for dyrefoder. Samtidig importeres den fiskeolie, der anvendes til kosttilskud i EU, fra tredjelande.

Vi har både i regi af EFFOP og i Marine Ingredients Denmark afholdt møder med EU-Kommissionen og de danske myndigheder for at finde løsninger på de nuværende barrierer for produktionen af europæisk fiskeolie til human konsum. Som en del af dette arbejde har vi i EFFOP oprettet en teknisk arbejdsgruppe med henblik på at udfærdige specifikke EU retningslinjer for industrien. Selvom arbejdet stadig er i sin indledende fase, er vi optimistiske med hensyn til de mulige fremtidsudsigter for produktionen af europæisk fiskeolie til menneskeligt forbrug.

BREF

BREF står for Best Available Techniques Reference Documents og er en række dokumenter, der angiver de bedste tilgængelige teknikker til industrielle aktiviteter under EU's IPPC-direktiv. Disse dokumenter definerer de industrielle processer, driftsbetingelser og emissioner i virksomhederne, og medlemslandene

er forpligtede til at tage dem i betragtning, når de regulerer deres industrier. Resultaterne fra mødet i Sevilla vil direkte påvirke de miljøtilladelser, som de enkelte virksomheder får.

På det afsluttende møde i Sevilla opnåede vi tilfredsstillende resultater inden for de vigtigste områder for vores branche: Forslag til lugtgrænser, spildevandsgrænser og inklusion af dampkedler i BREF-dokumentet. BAT-konklusionerne blev udgivet i december 2023, hvor vi nåede vores mål, og nu er vi i gang med at implementere dem i Danmark.

IMO

Et andet vigtigt emne for vores industri er de internationale regler, der styrer transporten af fiskemel. I øjeblikket er der en forskel i reglerne mellem bulktransport og containerfragt. Ved at justere IMDG- og IMSB-koderne for både pakket form og bulkfragt er vores mål at etablere retfærdige betingelser for sikker transport af fiskemel. Denne indsats gavner ikke kun den danske industri, men også andre europæiske aktører ved at reducere behovet for overflødige tests og udgifter. Vi samarbejder aktivt med Søfartsstyrelsen om dette initiativ og er optimistiske med hensyn til positive udviklinger i nær fremtid.

Råvaresiden

Råvarer og produktion

Vi er naturligvis meget optagede af råvareforsyning, kvalitet, sporbarhed og dokumenteret ansvarlighed og bæredygtighed.

I vores arbejde med fiskeriet arbejder vi mindre med den biologiske rådgivning og fiskeriforhandlingerne end tidligere, da vi i højere grad har flyttet fokus mod produksiden, og sætter vores lid til, at fiskeriets foreninger varetager fiskeriets interesser på en måde, der også gavner de industrier, der er afhængige af fiskeriet.

Vi engagerer os dog fortsat i det biologiske arbejde med især tobis, hvor vi deltager i den igangværende benchmark af rådgivningen og også er partner i TRUST II-projektet, som skal forbedre viden om tobisens bevægelsesmønster i Nordsøen. Dette gøres ved at mærke tobis, som ved landing registreres af scannere opstillet på på fabrikkerne. Vi prioriterer også vores gode samarbejde med DTU Aqua, ICES, Fødevarerministeriet og Fiskeristyrelsen.

Kontrol, vejning og prøvetagning

Kontrol, vejning og prøvetagning har været og er stadig højt prioriteret hos os, og vi er stolte af de tiltag, vi har etableret på fabrikkerne for at sikre fuldt dokumenteret og korrekt vejning samt kvoteafskrivning. I april 2023 fremviste vores workshop om 'Den Danske Løsning for Pelagiske Bulk Landinger' uafhængig prøvetagning og vejning, med det formål at fremme dens anvendelse på tværs af EU-lande og nationer i Nordatlanten. I forbindelse med revisionen af EU's kontrolforordning for fiskeriet har vi argumenteret for, at den danske model for prøvetagning og vejning, udført af uvildige tredjeparter, bør udbredes til de øvrige EU-lande og landene i Nordatlanten. Dette forbliver en vigtig prioritet, da vi har brug for lige og transparente vilkår for landing og vejning af usorterede pelagiske landinger på tværs af grænserne i EU og Nordatlanten.

I 2024 har vi ligeledes opdateret vores Code of Conduct for Marine Ingredients Denmarks medlemmer. Den seneste version præciserer kravene til de akkrediterede tredjepartsinspektionsvirksomheder, som udfører vigtige opgaver såsom prøvetagning, arts kontrol og vejning for fabrikkerne. For medlemmerne af Marine Ingredients Denmark (MID) indebærer opdateringen af retningslinjerne en mere detaljeret

procesbeskrivelse, der sigter mod at sikre en mere ensartet og effektiv rapportering. Derudover fokuserer den på kontrolsamarbejdet med de danske myndigheder og på forskningspartnerskab med DTU.

DPPO's medlemmer har etableret et kodeks for bæredygtigt pelagisk fiskeri og er i gang med investeringer i fuld dokumenteret fiskeri. Disse tiltag sammen med de tiltag vi har gennemført i MID gør, at branchen kan dokumentere bæredygtig høstning og produktion af havets ressourcer.

Certificering

Certificering er stadig vigtigere og det er en højt prioriteret opgave på fabrikkerne og i sekretariatet, at vi kan dokumentere, at de råvarer, vi køber, er fisket inden for biologisk bæredygtige grænser, og at produktionen foregår på ansvarlig vis i forhold til miljøkrav, arbejdstagerrettigheder mm. Forbrugerne og dermed vores kunder efterspørger i stigende grad dette. Desværre er det ikke altid i vores hænder, men vi opfordrer fiskeriet til at søge certificering på så mange fiskerier som muligt, ligesom det politiske system må tage ansvar for forhandlingskomplekset i Nordøstatlanten, hvor både fiskeriet og forarbejdningsindustrien lige nu holdes som gidsel i de fastlåste forhandlingsituationer på blåhvilling, sild og makrel.

Foreningen er aktivt engageret i flere certificeringsorganer og har en tæt og løbende dialog internt i vores certificeringsgruppe om især Marin Trust certificering af fabrikker, helfisk og afskær.

Cirkulær økonomi

Afskær, sidestrømme og "restprodukter" fra konsumindustrien udgør en stigende og meget vigtig del af råvarerne til fabrikkerne, og vi understøtter derved den cirkulære økonomi og en fuld, bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer. I 2023 modtog vi på fabrikkerne mere end 210.000 tons afskær og sidestrømme fra konsumindustrien. Dermed udgjorde afskær 30% af den samlede råvaretilførsel i 2023.

LCA-GLFI

I løbet af det sidste år er Marine Ingredients Denmark blevet en del af IFFOs globale livscyklusanalyseprojekt i samarbejde med det Global Feed LCA Institute. Dette partnerskab har til formål at fremme gennemsigtighed og fremskynde overgangen til bæredygtige fodersupply chains. Mens den marine ingrediensindustri længe har været dedikeret til gennemsigtighed vedrørende bæredygtighedsmetrikker, er vi nu forpligtede til at tage yderligere skridt. Vores mål er at bevæge os mod en mere holistisk og omfattende tilgang ved at bruge life cycle analyses til at måle bæredygtighed på tværs af vores driftsområder.

Råvarer fra Østersøen

Der er en politisk motiveret debat i Sverige om det faktum, at en stadig mindre del af de svenske pelagiske landinger bliver forarbejdet i Sverige til direkte konsum på grund af en faldende efterspørgsel. Vi modtager i Danmark pelagiske landinger af brisling og sild, som bliver forarbejdet til fiskemel og fiskolie, der er efterspurgt højværdi ingredienser i især akvakulturindustrien. Vi er i tæt dialog med flere svenske aktører samt foderbranchen om nytteværdien af Østersøråvarerne, og det forhold, at vi på fabrikkerne kan rense fiskene for farlige miljøfremmede stoffer som dioxin. Derudover viser vores undersøgelser, at PFAS-niveau forekomster er højest i Østersøen, hvilket forringet kvaliteten af fiskene og deres egnethed som spisebælg.

Environmental Social Governance (ESG)

Virksomheder, herunder fiskemels- og fiskeolieindustrien, står over for nye og meget omfattende regler fra EU, som blandt andet stiller nye krav til virksomhedernes arbejde med CSRD inkl. ESG-rapportering,

taksonomi og due diligence.

Kommunikation og samarbejde

Vi deltager aktivt i en række råd og udvalg, herunder Fødevarestyrelsens Dialogforum for Foder, Dialogforum for Eksport, Dialogforum for Animalske biprodukter, Forum for fremtidens Ingredienser og Forum for bæredygtige proteiner. I regi af Fødevareministeriet og Fiskeristyrelsen er vi repræsenteret i §5 og §6 udvalgene samt i diverse arbejdsgrupper såsom industrifiskeriarbejdsgruppen. Udenrigsministeriet og Fødevareministeriet har sammen etableret Forum for Fødevareklyngens eksport, hvor vi er medlem, ligesom vi deltager i Udenrigsministeriets handelspolitiske netværk. Vi har et godt samarbejde med fiskeriets organisationer, samt DI, L&F, Danske Havne m.fl.

Vi er desuden medlemmer af Tænk tanken Hav, som samler interessenter med interesse i et sundt og stærkt havmiljø, Nordisk Marin Tænk tank og Verdens bedste Fødevarer.

Vi er desuden i år trådt ind i Etisk Handels Alliance for Bæredygtigt Fiskeri og Akvakultur.

Vores hjemmeside holdes opdateret med nyheder og høringsvar af bredere interesse og har mange klik.

Forskning

Foreningen deltager i forskningsprojekter i regi af MID og EFFOP. I løbet af 2022 og 2023 har MID deltaget i og bidraget til følgende projekter:

- TRUST II - Belysning af tobis' vandringer mellem områder i Nordsøen (EHFF-DTU Aqua)
- DNA-Mix - Udvikling og afprøvning af DNA baserede metoder til kvantitativ bedømmelse af artsammensætning i mixede landinger (EHFF-DTU Aqua)
- Erhvervs-phd projektet: "Evaluering af forvaltningsstrategier for fiskebestande i Nordøstatlant med særlig fokus på vurdering af effekter af klimaforandringer" (EHFF-KU-DPPO-DFPO)
- Planlagt: PelALIS - Formålet er at forbedre landingskontrollen i fiskeriet ved at udnytte avanceret AI og maskinlæringsteknologier. Specifikt fokuserer projektet på at automatisere den spandmetode, der anvendes af tredjepartsenheder til fangstkontrol i industrielt fiskeri.

Afslutning

Dette er min første beretning efter jeg overtog formandsskabet sidste år.

Det har været et turbulent år for foreningens ansatte, da vi desværre meget pludseligt måtte flytte ud af vores lejemål på Axelborg ved L&F. Konstateringen af meget høje forekomster af PCB i vores lokaler betød, at lejemålet var ubrugeligt og skabte meget utryghed blandt de ansatte samt et akut behov for at finde nye lokaler. Heldigvis lykkedes det os hurtigt at finde nye lokaler og en rimelig aftale med L&F.

Jeg vil til slut benytte anledningen til at rette en stor tak til mine bestyrelseskolleger og foreningens ansatte for en stor og dedikeret indsats og veludført arbejde gennem året. Vi har udvidet holdet i sekretariatet, og står godt rustet til fremtidens udfordringer.

Jeg ser frem til fortsætte indsatsen.

Tak. Johannes Palsson, formand



Anneks 1

De danske landinger af proteinfisk steg fra 2022 til 2023 med 27 %, hvorimod de udenlandske landinger steg med 38 %. Samlet set var der en stigning i de totale landinger af proteinfisk til danske havne i 2023 på 31% i forhold til 2022.

Danske og udenlandske landinger af proteinfisk i Danmark (tons)

	2022	2023
Danske landinger	252.364	322.241
Udenlandske landinger	173.411	239.74
Totale landinger	425.777	561.982

Tobis

Skrabetogtet, der blev udført i november-december 2022, viste en høj rekruttering af 0-årige tobis i område 1, men en beskedent rekruttering i område 2. Rekrutteringen var høj i område 4. Den samlede kvote i EU-farvande i 2023 var 188.594 tons.

I område 1 (Doggerbanke) blev der fastsat en kvote på 95.051 tons plus ubrugte mængder fra året før, i område 2 var kvoten 37.428 tons, og i område 4 blev der fastsat en kvote på 25.166 tons. I EU-delen af område 3 var kvoten på 2.938 tons. I alt var den danske kvote på 160.718 tons, hvilket var en stigning på 78,65% i forhold til kvoten for 2022.

Den samlede danske fangst var 119.517 tons, hvilket svarer til 74,3% af kvoten. De samlede landinger af tobis til fabrikkerne var 139.810 tons

Brisling – Nordsøen og Østersøen

For Nordsøen, Skagerrak og Kattegat anbefalede ICES en TAC på 143.598 tons fra 1. juli 2023 til 30. juni 2024. Kvoteudnyttelsen i Nordsøen fra 1. juli 2023 – 26. april 2024 var på 70,9 % for danske fiskere. I Skagerrak og Kattegat var fangsten i 2023 på kun 17 tons. Den lille udnyttelse af kvoten i Skagerrak/Kattegat skyldes stop i brislingefiskeriet som følge af stop for sildebifangst af vestlig Østersøsilde (Rügensild).

I Østersøen blev den danske brislingekvote for 2023 på 26.992 tons, hvilket var et fald på 6,19 % i forhold til 2022. I 2023 var den danske kvoteudnyttelsen i Østersøen på 90 %.

Den samlede brislingekvote i Østersøen var på 201.554 i 2023 og i 2022 251.943 tons.

Sperling

Den danske kvote faldt med 14 % fra 63.643 tons i 2022 til 53.043 tons i 2023. Udnyttelsen var i 2023 på 28,8 %.

Havgalt

Den danske kvote blev øget med 20 % i 2023 til 6.710 tons. Udnyttelsen i 2023 var på 42,1 %.



Blåhvilling

Den danske kvote i 2022 var på 77.239 tons – og stort set uændret i forhold til kvoten i 2022. Kvoteudnyttelsen var 106,3 %. Der blev landet 171.529 tons til fabrikkerne samlet.

Sild – Nordsøen og Østersøen

Den danske kvote på Nordsøild var i 2022 på 53.304 tons, hvilket er et fald på 13 % i forhold til kvoten i 2022. For sildebestandene i Østersøen var der fastsat en TAC på 5.114 for danske fiskere i 2023 (3D25-29). TAC for alle sildebestande i Østersøen var 197.327 tons i 2023 sammenlignet med 213.483 tons i 2022.

Sildebifangstkvoter

Den danske sildebifangstkvote i Nordsøen faldt med 13,7 % til 7.971 tons i 2023, mens bifangstkvoten i Skagerrak/Kattegat blev 6324 tons. I Nordsøen var udnyttelsesgraden af sildebifangstkvoten på 85,4 %.

Udviklingen i danske kvoter og kvoteudnyttelse 2022 – 2023 (tons)

DANSKE KVOTER AF PROTEINFISK	KV. 2022	KV. 2023	Forskel (%)	DK fangst 2023	Kvotednyttelse i 2023 (%)
Tobis EU-zone	89.965	160.728	78.7%	119.517	74.3%
Tobis område 1r	4.424	95.051	2048.5%	71.477	75.2%
Tobis område 2r	62.57	37.428	-40.2%	34.794	93.0%
Tobis område 3r	6.473	2.938	-54.6%	2.827	96.2%
Tobis område 4	3.927	25.166	540.8%	10.293	40.9%
Tobis område 6	142	145	2.1%	126	86.5%
Brisling, Nordsøen, 1. juli – 30. juni	67.940	112.507	65.6%	79.727	70.9%
Brisling, Skagerrak-Kattegat	2.571	4.896	90.4%	17	34.8%
Brisling, Østersøen	28.772	26.992	-6.2%	24.293	90.0%
Sperling, EU, 1. nov. – 30. okt.	61.643	53.043	-14.0%	15.261	28.8%
Havgalt	5.592	6.710	20.0%	4.798	78.1%
Blåhvilling	45.034	77.239	71.5%	82.098	106.3%
Sildebifangst i Nordsøen	8.546	7.971	-6.7%	6.806	85.4%
Sildebifangst i Skagerrak-Kattegat	6.324	6.324	0.0%	92	1.5%
Danske kvoter i alt	316.387	456.410	44.3%	332.609	

Anneks 2

Råvarer og produktion

I 2022 blev råvaretilførslen øget med 17,23 % i forhold til året før. Det skyldes øgede forsyninger af blåhvilling, brisling fra Nordsøen og tobis. Den gennemsnitlige afregningspris steg med 13 % fra 2,46 kr./kg til 2,84 kr./kg. Produktionen af fiskemel øgedes med 17% og produktionen af fiskeolie med 5%.

I 2023 modtog fabrikkerne 159.879 tons afskær fra konsumindustrien. Dermed udgjorde afskær 22 % af den samlede råvaretilførsel i 2023. Til sammenligning modtog fabrikkerne i 2021 180.539 tons afskær, hvilket i 2022 svarede til 30 % af den samlede råvaretilførsel. Heri indgår fisk modtaget på lastbil fra udlandet.

Dansk produktion og eksport af fiskemel og -olie

DK produktion		2022	2023	Ændring %
Råvarer modtaget	tons	606.314	710.813	17,23
Fiskemel produktion	tons	124.147	145.27	17,01
Fiskeolie produktion	tons	39.559	41.586	4,87
Afregningspris for industrifisk	Kr./kg	2,47	2,84	13
Eksport Fiskemel				
Fiskemel*	tons	143.987	149.213	3,62
Fiskemel	mio. kr.	1.955	2.144	9,67
Fiskemel gns. salgspris	Kr./kg	13,57	13,77	1,38
Eksport fiskeolie				
Fiskeolie*	tons	110.131	98.653	-11,63
Fiskeolie	mio. kr.	2.057	2.768	34,55
Fiskeolie gns. Salgspris	Kr./kg	18,68	28,06	50,21
Samlet eksport værdi	mio. kr.	4,013	4,913	22,43

*inkl. import

Dansk eksport

Der blev i 2023 eksporteret fiskemel for 2,11 mia. kr., hvilket er et fald på 7 % i forhold til 2022. Eksportværdien af fiskeolie i 2023 steg med 34 % til 2,76 mia. kr. i forhold til 2022. Hovedmarkederne for eksport af fiskemel i 2022 var Norge, Kina og Storbritannien. De primære markeder for eksport af fiskeolie i 2022 var Norge og Storbritannien.



Dansk eksport af fiskemel (tons)

Fiskemel	2019	2020	2021	2022	2023
Norge	55.089	62.01	76.255	52.209	67.348
Kina	8.787	7.554	7.684	10.194	7.673
Storbritannien	7.632	6.435	10.907	9.069	7.32
Canada	9.966	9.316	10.803	8.499	6.567
Italien	9.564	9.006	7.909	6.531	5.334
Tyskland	4.334	6.645	6.821	8.562	5.642
Polen	6.531	7.165	8.853	5.142	4.272
Grækenland	15.551	26.371	15.007	4.039	3.885
Spanien	6.075	3.504	4.933	3.892	3.13
Taiwan	23.138	14.626	1.825	4.821	1.284
Andre lande	40.097	36.347	34.824	31.03	34.5

Dansk eksport af fiskeolie (tons)

Fiskeolie	2019	2020	2021	2022	2023
Norge	114.879	116.297	99.818	83.362	81
Storbritannien	14.893	16.263	16.235	15.533	9.777
Gibraltar				3.238	1.8
Canada	125	1.374	1.962	265	1.027
Polen	102	1.174	1.339	1.154	781
Nederlandene	2.093	1.527	1.308	1.264	545
USA				195	490
Tyskland	454	676	1.439	2.541	442
Grækenland	7.367	6.609	2.757	1.7	265
Frankrig	626	662	693	238	248
Andre lande	2.282	4.022	601	623	170



Marine Ingredients Denmark

Marine Ingredients Denmark
Kronprinsessegade 36 1. Sal, 1306 København K, Danmark
E: MID@maring.org, W: www.maring.org,
Tax no./ CVR DK 83900628