

Vedr.: Skatteministeriets høring over udkast til forslag om lov om afgift af emissioner fra kvoteomfattede sektorer (emissionsafgiftsloven) og til lovforslag om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af naturgas og bygas mv., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv., lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv. og forskellige andre love (Gennemførelse af dele af aftale om grøn skattereform for industri m.v. fra juni 2022, ændringer som følge af emissionsafgiftsloven og udvidelse af adgang til ekstraordinær genoptagelse på afgiftsområdet m.v.).

Marine Ingredients Denmark takker indledningsvist Skatteministeriet for muligheden for at afgive høringssvar.

Marine Ingredients Denmark repræsenterer de danske fiskemels- og fiskeolieproducenter, som udgør en vigtig del af den danske fiskerisektor. Vi er den primære aftager af proteinfisk, der fiskes af både danske og udenlandske fartøjer, samt afskær og sidestrømme fra konsumfiskeindustrien. Vi eksporterer årligt for ca. 4. mia. kr. til lande verden over. De marine ingredienser er højværdiprodukter med stor international efterspørgsel både i og udenfor EU.

I det fremlagte udkast til forslag om lov om afgift af emissioner fra kvoteomfattede sektorer (kendt som emissionsafgiftsloven) foreslås indførelsen af en ny afgift på 375 kr. pr. ton udledt CO₂e i 2030 for virksomheder omfattet af EU's kvotehandelssystem. Denne afgift adskiller sig fra CO₂-afgiften ved at være en direkte afgift på selve drivhusgasudledningerne, i modsætning til CO₂-afgiften, der beregnes baseret på energiprodukternes eller elektricitetens mængde ved forbrug.

For den danske fiskemel- og fiskeoliebranche vil den foreslåede emissionsafgift alene medføre øgede erhvervsmæssige konsekvenser på næsten 27 mio. kr.

Det er vigtigt at bemærke, at de danske fiskemel- og fiskeolieproducenter vil miste deres tidligere gratis tildelte kvoter. Producenter, der i øjeblikket modtager disse kvoter, vil blive påvirket af den trinvis udfasning af gratistildelingen af kvoter i forbindelse med indførelsen af den såkaldte kulstofmekanisme, CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism). Den gradvise udfasning af gratis kvoter forventes at medføre yderligere omkostninger på næsten 52 mio. kr. årligt, baseret på en forventet kvotepris på 100 euro pr. ton (svarende til 750 DKK per ton). Det er målet, at alle gratiskvoter, uanset sektor, er udfaset senest i 2034. Det vil sige, at de danske fiskemel- og fiskeolieproducenter også mister gratis kvoter.

De erhvervsmæssige konsekvenser af den nye emissionsafgift bør derfor ses i sammenhæng med den gradvise udfasning af gratistildelingen af kvoter, hvilket vil resultere i betydelige økonomiske konsekvenser for de danske producenter. Samlet set vil emissionsafgiften og udfasningen af gratis kvoter medføre erhvervsøkonomiske konsekvenser for næsten 79 mio. kr. for de danske fiskemel- og fiskeolieproducenter.

Formålet med emissionsafgiften er at fremme den grønne omstilling ved at pålægge virksomhederne en ny afgift, jf. Aftale om Grøn Skattereform.

Marine Ingredients Denmark ser positivt på initiativet til at fremme den grønne omstilling. Dog understreger vi behovet for betydelig og hurtig støtte til omlægning samt en udbygning af el- og/eller biogasnettet. Selvom den danske branche allerede har positioneret sig som et førende eksempel og er langt foran sine europæiske konkurrenter på miljøområdet, påpeges det, at uden adgang til alternative energikilder vil det kræve investeringer af en størrelse, som branchen ikke selv kan dække.

Til sidst ønsker Marine Ingredients Denmark at gøre Skatteministeriet opmærksom på, at de betydelige økonomiske konsekvenser af både den nye emissionsafgift og udfasningen af gratistildelingen af kvoter også vil påvirke virksomhedernes internationale konkurrenceevne. Det er særligt bekymrende, eftersom de danske fiskemel- og fiskeolieproducenter opererer i et globalt marked, hvor konkurrencepresset er hårdt. Det er væsentligt at adressere disse udfordringer for at sikre branchens fortsatte konkurrenceposition på internationalt plan.

