



## **Code of Conduct for medlemmer af Marine Ingredients Denmark**

### **vedr. håndtering af vejning og krav om artskontrol ved landinger og leverancer til de danske fiskemel- og fiskeoliefabrikker**

Ifølge bekendtgørelse om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres, (BEK nr. 1765 af 03/09/2021) skal personer og virksomheder i Danmark, som køber industrifisk direkte fra fiskere, sikre, at fisken ved losning vejes ved akkrediteret inspektionsvirksomhed, hvis fisken landes direkte til en forarbejdningsvirksomhed, som er beliggende i landingshavnen. Vejningen skal foretages med godkendte vægte. Der skal desuden foretages prøveudtagning til artssortering efter en af myndighederne fastsat prøvetagningsplan.

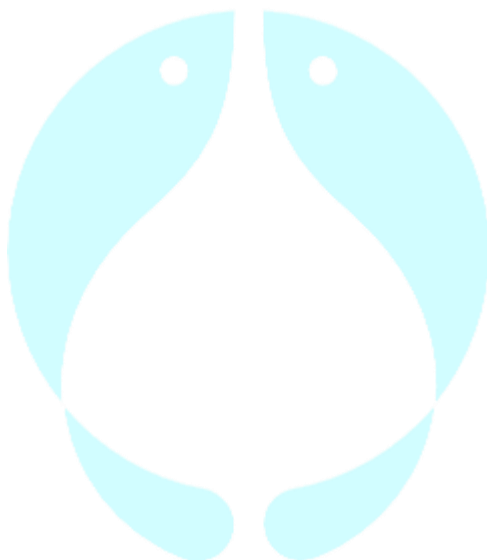
Marine Ingredients Denmarks (MID) medlemmer efterlever i Danmark myndighedernes krav om vejning ved at udlicitere opgaven til en ISO17020 Type A certificeret inspektionsvirksomhed akkrediteret af det nationale akkrediteringsorgan Danak. Fabrikkerne har af praktiske og logistiske hensyn valgt at lægge opgaven med prøvetagning og artssortering hos samme inspektionsvirksomhed for at holde armslængde mellem køber og sælger og sikre fuld transparens om opgaven.

MID's medlemmer ønsker, at prøveudtagningen, artssorteringen samt flowet fra losningen frem til vejningen videoovervåges med en skjult realtidsadgang for Fiskerikontrollen, der tillige skal være medbestemmende for placering og antal af overvågningskameraer.

MID's medlemmer ønsker endvidere, at inspektionsvirksomhederne udarbejder ens rapporteringsblanketter for vejning og artsbestemmelse med henblik på at sikre genkendelighed for alle aktører, uagtet hvor en landing finder sted, samt at der for alle danske fartøjer registreres eventuelle bifangster både som totalvægt pr. art og total antal styk pr. art. Samtidig skal der for de danske fartøjers vedkommende på den endelige landingsopgørelse påføres det aktuelle logbogsbladsnummer (e-log) for den pågældende last.

Leverandører til MID's medlemmer skal i alle tilfælde følge fremgangsmåden beskrevet i bilag 1, med tilhørende forklaring i bilag 2 og 3: hovedpunkter ved disse er:

1. At aktuel førstehåndsmottager ved alle landinger sender skriftlig ordre direkte til den akkrediterede inspektionsvirksomhed (bilag 1)
2. At prøvetagning, artsfordelingsopgørelse, vejning og bifangstoptælling kun må udføres af en akkrediteret ISO17020 typeA inspektør og enten dennes egne til opgaven korrekt uddannede inspektører, eller korrekt uddannede inspektører fra en anden akkrediteret virksomhed som underleverandør.
3. At der skal leveres en akkrediteret inspektionsrapport for hver landing, og for danske landinger tillige påført logbogsnummer (e-log).
4. At der skal modtages eller udtages fiskeprøver fra danske fartøjer til DTU i hht. beskrivelser i bilag 2 og 3.



*Hvis denne CoC ikke efterleves, ønsker Marine Ingredients Denmark information herom.*