

**Foretræde Miljø- og Fødevarerudvalget  
Onsdag den 10. juni 2020**

**Vedr.**

**Ændring af EU's fiskerikontrolsystem og betydningen af, at der sikres lige vilkår i EU og Nordatlanten for opkøbere af usorterede pelagiske landinger**

**Level playing field på vejning, kontrol, og håndtering af data**

EU er i færd med at revidere sit fiskerikontrolsystem.

Det bør være en klar dansk prioritet i forhandlingerne at sikre lige vilkår ved køb af såkaldte usorterede pelagiske landinger ("bulk-landinger"), så man sikrer, at vejningen altid foregår korrekt, og at et kilo altid er et kilo.

Et såkaldt "level playing field" på vejning, kontrol, og håndtering af data, såvel i den reviderede EU kontrolforordning som i Kyststatsregi, må sikre fuldstændig korrekt afskrivning af kvoter og en transparent og fair konkurrence for industrien til vands og på land.

Den danske fiskemelsindustri er førende i EU og aftager årligt fisk for ca. 1,5 mia. kr. fra danske og udenlandske fiskere. Bæredygtighed og fuld sporbarhed er et bærende element for vores produktion, og et ufravigeligt krav fra kunder. Industrien er gennem de senere år gået langt i etableringen af nye og moderne modtagesystemer, der sikrer fuldstændig korrekt vejning til gavn for såvel fiskere som forarbejdningsindustrien på land.

Den danske industri er i skarp konkurrence med de øvrige producenter i EU og i landene omkring Nordatlanten og vi er helt afhængige af, at der i EU og på tværs af landegrænser sikres ens og lige konkurrencevilkår med fuld transparens.

De pelagiske fiskefartøjer er i dag så store og fleksible, at de enkelt kan vælge hvilken havn de ønsker at lande deres fangst i. De laster i bulk pr. fangst typisk flere hundrede tons, og op til over 3.000 tons. Denne konkurrence er sund, men forudsætter naturligvis, at der blandt vore kollegaer rundt om Nordatlanten og i Østersøregionen er lige forretningsvilkår med fælles spilleregler, som er gældende i alle havne og hos alle modtagere.

### ***Vejning, transport og salgsprocedurer og data***

Det afgørende i den henseende er, at

- Når der er tale om usorterede landinger af ferske, pelagiske arter, uanset om det er til industri- eller konsumformål, kan vejning alene udføres af myndighederne eller af overvågede, registrerede og autoriserede tredjepartsoperatører.
- Vejesystemer skal være godkendte og vægte/teknik skal være sikre og ikke kunne manipuleres.
- Losning og vejning skal være kameraovervåget.
- Vejerresultater skal lagres og sendes direkte (i realtid) til de kompetente myndigheder sammen med billeddata fra losning og vejning.
- Vejningen af alle pelagiske arter landet fra bulkcluster skal følge nationale prøvetagningsplaner godkendt af Kommissionen efter fælles og ens kriterier.

Vi har arbejdet med problemstillingen i årtier, og vi har valgt at gå forrest.

Det er dog af stor vigtighed, at vi hurtigst muligt får alle EU og kyststater til at arbejde efter samme regelsæt og code of conduct, da vi i den danske pelagiske industri ellers må forvente en nedgang i vores muligheder for adgang til råvarer.

I den sidste ende handler dette om, at dansk pelagisk fiskeindustri skal have en fremtid.

Så derfor: ved landing af bulkcluster af alle usorterede pelagiske ferske arter ikke kun i Danmark, men i hele Nordatlanten og Østersøregionen skal vejning og artsbestemmelse foretages af myndighederne selv eller af en **uvildig certificeret monitoreret 3-part**, der arbejder efter **definerede klare ens regler**, i **registrerede godkendte havne**, og anvender **godkendt certificeret vejudstyr** der ikke giver mulighed for snyd.

I Danmark blev 98,8% af de usorterede pelagiske landinger i 2018 landet i 10 havne. I 2019 var tallet 99,5%. Det forventes, at udviklingen mod landinger i de større havne fortsætter pga. salg af kvoter. En bekymring for, at specifikke krav til vejning direkte ved landing/ førstehåndsopkøb mv. vil medføre færre landinger i mindre havne af den grund, er derfor ubegrundet. Der vil i de enkelte tilfælde, hvor der fra fiskers side er ønske om at lande i specifik havn, kunne findes løsninger herpå.